Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge: Vodeći član grupe – Project Biro Utiber doo, Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

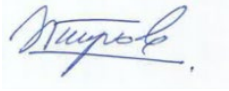
Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica

IZVEŠTAJ BR. 46
13.03.2023. – 19.03.2023.

Mart 2023.

Kontrolni list

Naručilac:	Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor:	Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Projekat:	Izvođenje radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor:	Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor br:	404-02-133/4/2021-02 od 21.01.2022. 1/2022-1/103 od 21.01.2022. PBU-21/22 od 21.01.2022.
Naslov dokumenta:	Nedeljni Izveštaj br. 46 – 12.03.2023.-19.03.2023.
Broj dokumenta:	SEK3-N.IZV-046

	Pripremio	**Pregledao**	**Odobrio**
ORIGINAL	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**
	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov
DATUM	**POTPIS**	**POTPIS**	**POTPIS**
Mart 2023.			

Ovaj izveštaj je pripremljen za Naručioca i Investitora, u skladu sa uslovima imenovanja Nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.

Sadržaj

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA 4

1.1 RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – VRBAS (ULAZ) 4
1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 4
1.1.2 Radovi na donjem stroju 6
1.1.3 Radovi na gornjem stroju 9
1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 9
1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima 10
1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 10
1.1.7 Geodetski radovi 11
1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 16
1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 18
1.2 RADOVI NA DEONICI VRBAS (ULAZ) – NAUMOVIĆEVO (ULAZ) 22
1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 22
1.2.2 Radovi na donjem stroju 24
1.2.3 Radovi na gornjem stroju 27
1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 27
1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima 28
1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 29
1.2.7 Geodetski radovi 29
1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 32
1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 33
1.3 RADOVI NA DEONICI NAUMOVIĆEVO (ULAZ) - SUBOTICA 48
1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 48
1.3.2 Radovi na donjem stroju 50
1.3.3 Radovi na gornjem stroju 52
1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 53
1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima 54
1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 54
1.3.7 Geodetski radovi 55
1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 57
1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 57

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU 62

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE 70

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ 72

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA 76

6. SASTANCI 78

7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA 78

8. STATUS RADOVA 80

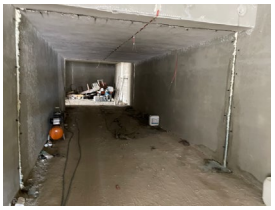
1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA

1.1 Radovi na deonici Novi Sad – Vrbas (ulaz)

1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

Putnički i Teretni pothodnik u stanici Novi Sad

- Injektiranje dilatacija postojećeg dela teretnog pothodnika.

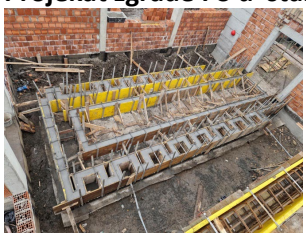


Pothodnik u stanici TPS Novi Sad

Rušenje postojeće EVP zgrade u Stanici Novi Sad

Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Kisač i rekonstrukcija stanične zgrade

Projekat zgrade PS u stanici Kisač



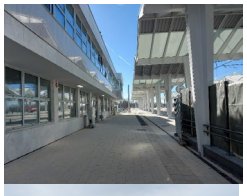
Projekat zgrade SS i TK u stanici Kisač

Arhitektura u Stanici Novi Sad

Arhitektonski radovi

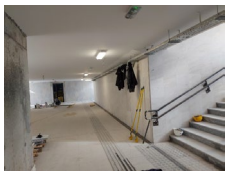
<u>Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2</u>

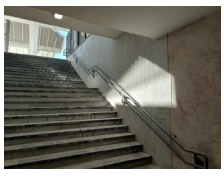
- Izvođenje čelične vezne natstrešnice od stanične zgrade ka perounu 1. Natstrešnica se svojom površinom prelazi preo postojeće na peronu 1. Radovi se trenutno izvode na krilu C



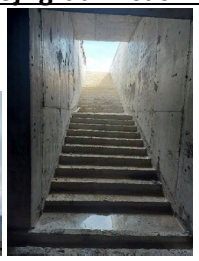
- Završetak radova hidroizolacije na krilu D. Radi se mermer na bočnom delu krila C ka kriliu D.
- Useljenje na II sprat
- Otvaranje pozicija za rad na I spratu

- Radovi u pothodniku





Radovi na staničnoj zgradi Kisač FAZA 2



Radovi Sajlovo FAZA 2

- Radovi na objektu SS u Sajlovu

1.1.2 Radovi na donjem stroju

U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Stepanovićeva:

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)
- Širok iskop.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada nasipa.
- Uređenje posteljice.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.
- Završeni arheološki radovi na lokalitetu br.1 (Zavod NS), Sajlovo (od km 79+200 do km 79+700).
- Završeni arheološki radovi na lokalitetu br.2 (Zavod NS), Rumenka (od km 83+050 do km 83+500).
- Završeni arheološki radovi na lokalitetu br.3 (Zavod NS), (od km 83+650 do km 84+000).

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.

- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Završeni arheološki radovi na lokalitetu br.4 (Zavod NS), (od km 84+600 do km 85+100).
- Završeni arheološki radovi na lokalitetu br.5 (Zavod NS), (od km 86+100 do km 86+500).
- Završeni arheološki radovi na lokalitetu br.6 (Zavod NS), (od km 86+800 do km 87+050).
- Završeni arheološki radovi na lokalitetu br.7 (Zavod NS), (od km 87+500 do km 87+700).

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)
- Završeni arheološki radovi na lokalitetu br.8 (Zavod NS), (od km 91+400 do km 93+400).
- Završeni arheološki radovi na lokalitetu br.9 (Zavod NS), (od km 95+800 do km 96+400).

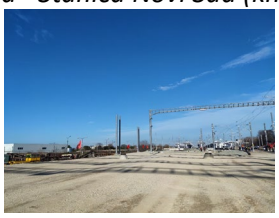
Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Uređenje posteljice.
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)
- Završeni arheološki radovi na lokalitetu br.10 (Zavod NS), (od km 98+300 do km 98+800).
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Uređenje posteljice.
- Izrada prelaznog sloja.
- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.1 (Pokrajiniski zavod), od km 101+000 do km 102+250.

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Uređenje posteljice.
- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.2 (Pokrajiniski zavod), od km 102+850 do km 103+900.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)
- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.3 (Pokrajiniski zavod), od km 104+450 do km 104+800.
- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.4 (Pokrajiniski zavod), od km 110+100 do km 110+300.
- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.5 (Pokrajiniski zavod), od km 110+450 do km 111+400.

Fotografije sa gradilišta - Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)

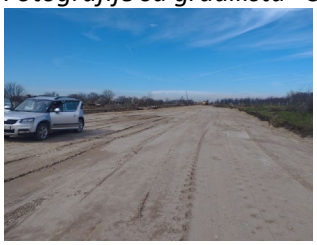


Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Fotografije sa gradilišta - Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)

Fotografije sa gradilišta - Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)

Fotografije sa gradilišta - Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)



Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- Zaštitni sloj 5. i 6. koloseka u stanici Novi Sad od km 77+300 do km 77+325.
- Zaštitni sloj svih koloseka u stanici Novi Sad od km 77+325 do km 77+411.
- Podtlo levog i desnog koloseka i koloseka br.4 od km 90+525 do km 90+725.
- Završni sloj nasipa (ojačanje nasipa) levog i desnog koloseka i koloseka br.1 i br.4 od km 97+550 do km 97+769.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 97+769 do km 97+925.
- Prelazni sloj levog i desnog koloseka od km 99+850 do km 101+075.
- Prelazni sloj levog i desnog koloseka od km 98+800 do km 99+850.
- Podtlo na arheološkom lokalitetu br.2 od km 83+050 do km 83+500.
- 1. sloj nasipa levog i desnog koloseka i koloseka br.1 od km 83+650 do km 83+850.
- Završni sloj nasipa (ojačanje nasipa) levog i desnog koloseka od km 97+750 do km 97+925.

1.1.3 Radovi na gornjem stroju

U navedenom periodu vršeni su radovi na predbalastiranju i polaganju koloseka broj 9 i 10 u dužini od 120 m u stanici Novi Sad.
Vršeno je polaganje koloseka broj 3,4,5 i 6 u dužini od po 120 m (kraj polaganja km 77+411).
Istovarom tucanika na kolosecima 3,4,5 i 6 omogućeno je mašinsko regulisanje istih. Položene su skretnice broj 15,19, 20, 21, 23,24 i 25 kao i deo kolosečnih veza.
U stanici TPS završeno je polaganje skretnica broj 1T, 2T, 3T i 5T.
Izvršen je istovar betonskih pragova na deponiji u kampu na Sajlovu u količini od 7769 komada.
Na deponiji u stanici Zmajevo istovareno je 8500 m3 tucanika.

1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Stanica Novi Sad - unutrašnje EE instalacije

- Vezivanje 40 razvodnih kutija i kabliranje na A0 u plafonu za prekidače i rasvetu.
- Kabliranje Fan-coil-a na prvom spratu A1.
- Otvaranje rupa za dozne u mermeru za prekidače na kružnim stepenicama A0.
- Kabliranje kod lifta na A0 za prekidače i rasvetu.
- Štemovanje i priprema na stepeništu A1 za rasvetu.
- Od GRO-A0 razvlačenje kabla za napajanje ostalih potrošača.
- Štemovanje i priprema za utičnice i prekidače za kancelarije na prvom spratu A1 (izlaz bočne stepenice).
- Na A0 vezivanje razvodnih kutija na plafonu za rasvetu i utičnice.
- Kabliranje toaleta na prvom spratu za prekidače i rasvetu na A1.
- Šlicanje kanala i završavanje instalacija na okruglom stepeništu i bočnim stepenicama na A1.
- Vezivanje razvodnih kutija na A0.

Stanica Novi Sad - unutrašnje EE instalacije

- Podizanje 4 stuba rasvete na peronu 4.

1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima

Izvođeni su radovi na polaganju cevi i kablova u staničnoj zgradi Novi Sad.
Za sledeću nedelju se planira početak radova na kolizijama 7 i 23.

U izveštajnom periodu održan je sastanak u stanica Novi Sad. Predstavnik Investitora je rekao da imajući u vidu skori završetak radova na izradi koleseka, potrebno je da Izvođač omogući kontinuitet izvođenja radova koji se odnosi na povezivanje i puštanje u rad svih telekomunikacionih i signalnih instalacija. Nadzorni organ za SS je prezntovao koji je dosada material i opreme isporučen.

Nadzorni inženjer je u izveštajnom periodu obišao gradilište na pruzi Novi Sad-Subotica-Kelebija.
Pri obilasku je konstatovao sledeće stanje:

- U stanici Novi Sad su u toku radovi na peronima gde je potrebno da se postave i svi temelji za signale i prodori.

Novi Sad stanica postavljuvanje SS/TK prodori.

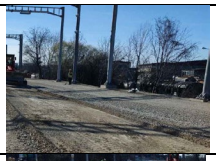
1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

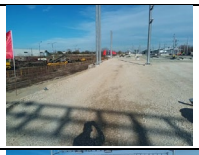
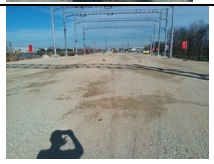
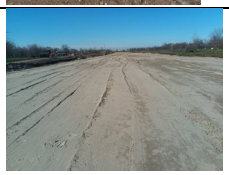
Radovi na izlivu drenaže u gradsku kanalizaciju u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Završni radovi na kanalizaciji u Partizanskoj ulici u Novom Sadu,asfaltiranje pešačke i biciklističke staze,ugradnja šahtnih poklopaca

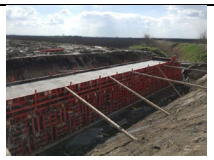
Izrada obloženog betonskog kanala od PR 969 km 100+450 do PR 974 km - leva strana

1.1.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Stanica Novi Sad. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 33 km 77+300 do PR 34 km 77+325- koloseci br. 5 i 6, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g039.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
2		Stanica Novi Sad. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 34 km 77+325 to PR 37+11 m km 77+411- Priključni kolosek br.1, levi i desni kolosek, priključni kolosek br.2, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g040.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
3		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija 78+377. Geodetska kontrola oplate temelja za potporni zid kod šipova br. 100-108/88-95, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g719.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
4		Kontaktna mreža Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 333, 332, 331, 327, 323, 319, 337, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g081-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
5		ETP Novi Sad. Geodetska kontrola položaja oplate zidova i gornje ploče TKO br. 1,2 u stanici ETP Novi Sad, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-ST1OTP-RIA-g011.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
6		Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na km 89+315. Geodetska kontrola oplate krila obalnog stuba S1 (drugi segment), broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g177-R3.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
7		Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na km 89+315. Geodetska kontrola oplate obalnog stuba S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g181.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
8		Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g015.	Pozicija je geodetski snimljena. U projektu postoji neusaglašenost podataka za obeležavanje stuba S4.

9		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija i potporni zid na km 82+159. Geodetska kontrola oplate stuba na stubnom mestu 22', broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g183.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
10		Stanica Novi Sad. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 33 km 77+300 do PR 34 km 77+325- koloseci br. 5 i 6, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g039-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
11		Stanica Novi Sad. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 34 km 77+325 to PR 37+11 m km 77+411- Priključni kolosek br.1, levi i desni kolosek, priključni kolosek br.2, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g040-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
12		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola oplate obalnog stuba S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g072-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
13		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 371, 372, 375, 376, 379, 368, 366, 362, 353, 347, 348, 351, 338, 342, 334, 328, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g085.	Pozicija je geodetski snimljena.
14		ETP Novi Sad. Geodetska kontrola položaja oplate zidova i gornje ploče TKO br. 1, 2 u stanici ETP Novi Sad, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-ST1OTP-RIA-g012-R1.	Pozicija primljena 13.03.2023 godine.
15		ETP Novi Sad. Geodetska kontrola položaja oplate donje ploče TKO br. 8,9 u stanici ETP Novi Sad, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-ST1OTP-RIA-g014.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
16		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola podtla na arheološkom nalazištu od PR 298 km 83+925 do PR 300 km 83+975 - lokalitet broj 3, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-g031.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
17		Stanica Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 565 km 90+525 do PR 567 km 90+575 - Levi i desni kolosek i kolosek br.4, broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-g007.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
18		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 850 km 97+550 do PR 858 km 97+750 - Levi i desni kolosek, kolosek broj 1, kolosek broj 4, broj najave NSSU-S1.7-D1-SUB-RIA-g010.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

19		Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S8 (drugi segment), broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g038-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
20		Deonica Zmajevo Vrbas – Propust na 105+031. Geodetska kontrola položaja oplate zidova i gornje ploče na propustu km 105+031, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL11-RIA-g013.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
21		Deonica Zmajevo Vrbas – Propust na 105+065. Geodetska kontrola položaja oplate parapetnih zidova propusta na stacionaži km 105+065, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL12-RIA-g016.	Pozicija je geodetski snimljena.
22		Deonica Stepanovićevo – Zmajevo. Geodetska kontrola podtla od PR 859 km 97+769 do PR 865 km 97+925 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g062.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
23		ETP Novi Sad. Geodetska kontrola položaja oplate donje ploče TKO br. 8 i 9 u stanici ETP Novi Sad, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-ST1OTP-RIA-g014-R1.	Pozicija TKO 8 je u granicama dozvoljenih odstupanja. Pozicija TKO 9 nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
24		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 345, 346, 357, 380, 352, 343, 339, 335, L88, L87, 324, 320, 321, 329, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g087.	Pozicija je geodetski snimljena.
25		Deonica Kisač Stepanovićevo – Nadvožnjak na km 95+739. Geodetska kontrola oplate krilnog zida na stubnom mestu S8, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g175-R3.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
26		Deonica Kisač Stepanovićevo – Nadvožnjak na km 95+739. Geodetska kontrola oplate ležišne grede na stubnom mestu S7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g176.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
27		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 945 km 99+850 do PR 992 km 101+025 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g063.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
28		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola položaja oplate zidova i gornje ploče na TK oknu broj 5 i 6 u stanici Zmajevo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g138.	TKO 5 je u granicama dozvoljenih odstupanja. TKO 6 nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

29		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija 78+377. Geodetska kontrola oplate temelja za potporni zid kod šipova br. 100-108/88-95, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g719-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
30		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija 78+377. Geodetska kontrola oplate kolovozne ploče sa gredama kod šipova 68-83, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g720.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
31		ETP Novi Sad. Geodetska kontrola položaja oplate donje ploče TKO br. 8 i 9 u stanici ETP Novi Sad, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-ST1OTP-RIA-g014-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
32		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na km 82+159.77. Geodetska kontrola oplate stuba na stubnom mestu 21', broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g184.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
33		Deonica Novi Sad – Rumenka. Geodetska kontrola izvedenog stanja nakon arheoloških radova od PR 263 km 83+050 do PR 281 km 83+500 - lokalitet broj 2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g426.	Pozicija je geodetski snimljena.
34		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 858 km 97+750 do PR 865 km 97+925 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g064.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
35		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 915 km 99+125 do PR 945 km 99+850 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g065.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
36		Deonica Zmajevo Vrbas – propust na km 105+031. Geodetska kontrola položaja oplate parapetnih zidova na propustu km 105+031, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL11-RIA-g015.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
37		Stanica Zmajevo. Geodetski prijem položaja oplate zidova i gornje ploče na TK oknu broj 5 i 6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g128-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
38		Železnička stanica Sajlovo zgrada za SS i TK. Geodetska kontrola oplate i armature za temelje objekta, broj najave NSSU-S1-D1-STR-SS-ST3-RIA-G-013.	ozicija je odbijena. Izvođač nije imenovao odgovornog izvođača geodetskih radova.
39		Stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate temelja kontakne mreže 154, 152, L36, 193, 194, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g089.	Pozicija je odbijena zbog neusaglašenosti podataka u projektu.

40		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644. Geodetska kontrola oplate obalnog stuba S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g072-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
41		Otvorena pruga Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 923 km 99+325 do PR 926 km 99+375 - desna strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk022.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
42		Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 922 km 99+300 do PR 925 km 99+350 - leva strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk023.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
43		Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 858 km 97+750 do PR 864 km 97+920 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g064-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
44		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 902 km 98+800 do PR 915 km 99+125 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g066.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
45		Deonica Novi sad Rumenka. Geodetska kontrola podtla na arheološkom nalazištu od PR 263 km 83+050 do PR 281 km 83+500 - lokalitet broj 2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g427.	Pozicija je geodetski snimljena.
46		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola oplate temelja kontakne mreže 197, 198, L51, L52, 199, 200, L1-6, L1-8, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g091.	Pozicija je odbijena zbog neusaglašenosti podataka u projektu.
47		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola položaja 1. reda segmentnih blokova na temeljnoj gredi potpornog zida, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RSW2-RIA-g010.	Pozicija je geodetski snimljena.
48		Otvorena pruga Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 923 km 99+325 do PR 926 km 99+375 - desna strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk022-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
49		Otvorena pruga Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 922 km 99+300 do PR 925 km 99+350 - leva strana,	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

		broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk023-R1.	
50		Deonica Rumenka Kisač -Nadvožnjak na km 89+315. Geodetska kontrola oplate krila obalnog stuba S1 (drugi segment), broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g177-R4.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
51		Deonica Rumenka Kisač -Nadvožnjak na km 89+315. Geodetska kontrola oplate ležišne grede na stubnom mestu S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g182.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
52		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola oplate naglavne grede na stubnom mestu S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g004.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
53		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola pozicija izvedenih šipova: C3-1, C3-2, C3-3, C4-1, C4-2, C4-3, C5-1, C5-2, C5-3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g005.	Pozicija šipova na S3 nije u granicama dozvoljenih odstupanja. Pozicija ostalih šipova je u granicama dozvoljenih odstupanja.
54		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g016.	Pozicija je geodetski snimljena. U projektu postoji neusaglašenost podataka za obeležavanje stuba S5.
55		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola kablovske cevi km97+200 - km97+370, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g180.	Pozicija je geodetski snimljena.
56		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola položaja oplate donje ploče na TK oknu broj 1, 2 i 9 u stanici Zmajevo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g141.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad.

- Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama, u okviru prizemlja, 1. i 2. sprata krila „A“, kao i 1. sprata i podruma krila „D“;
- U okviru prizemlja krila „A“ u toku je povezivanje fan coil uređaja sa PVC cevnom mrežom za odvod kodenzata. U ulaznom holu završeno je povezivanje fan coil uređaja na PVC mrežu. Ugrađena su sva tri uređaja za vazdušne zavese, ali nisu povezani na sistem. Postavlja se i termoizolacija na završenim deonicama cevne mreže. U prostoriji A0.22 postavljene su podne rešetke 8 od 12, za ugradnju u duplom podu;

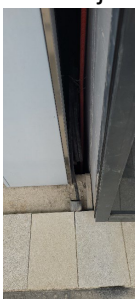
- U okviru 1. sprata krila „A“ nisu rađeni značajniji radovi ove nedelje, jer nisu stvoreni uslovi za nastavak radova (iseljavanje prostorija i ostali AG radovi). Očekuje se sledeće nedelje da se stvore uslovi za postavljanje fan coil uređaja po prostorijama i prodor cevne mreže;
- U prostorijama, u okviru 2. sprata krila „A“, A2.18 i A2.18a su postavljene unutrašnje jedinice klime ali iste nisu povezane sa sistem za dovod radnog fluida i odvod kodenzata;
- U podrumu krila „D“ završeno je postavljanje termo-izolacije na čilerskom cevnom sistemu DN200. Trenutno se vrši oblaganje limom;
- Na 1. spratu krila „D“ nisu rađeni značajniji radovi ove nedelje, jer nisu stvoreni uslovi za nastavak radova (ostali AG radovi);

Projekat liftova u staničnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B

- Ove nedelje nisu rađeni značajniji građevinski radovi na izradi liftovskog okna, u okviru krila „A“;
- Lift je stigao u magacin dobavljača i čekaju se uslovi za njegovu ugradnju.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu

- Izvedeno je trajno napajanje za lift L1, ali još uvek nije izvedeno za L2, tako da još uvek nisu stvoreni uslovi za finalno ocenjivanje usaglašenosti od strane Imanovanog tela;
- Dostavljen je šablon pozivne kutije za liftove L1 i L2, kako bi se mermerne ploče skrojile prema tom šablonu;
- Liftovi L3 i L4 su stigli u magacin dobavljača i čekaju se uslovi za njihovu ugradnju.



Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP “Srbijagas“-a

- km 82+375 ÷ 82+390: radovi nisu započeti. Čeka se zvaničan dopis “Srbijagas”-a, gde se dozvoljava nastavak građevinskih radova na nasipu, iako izmeštanje gasovoda još nije završeno. Prema planu, ova lokacija će se radi nakon završetka svih radova na prethodnim lokacijama
- km 102+208: radovi još nisu započeti, ali je materijal dopremljen na teren. Pripremni radovi započinju 13.03.2023, dok se početak radova na iskopavanju rovova planira za 15.03.2023.

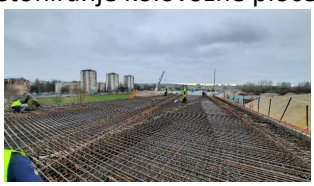
1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

PODVOŽNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- U toku su radovi na sanaciji pešačke i biciklističke staze u zoni mosta
- U toku su radovi na odvodnjavanju u zoni mosta

GALERIJA NA KM 78+377.03

- Urađena je naglavnih greda iznad šipova 108-115
- Urađeno je betoniranje temelja potpornog zida kod šipova br, 100-108 i br. 88-95
- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniranje kolovozne ploče kod šipova br, 68-83

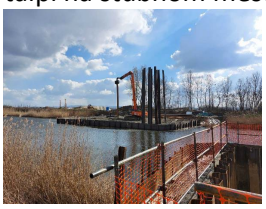


GALERIJA NA KM 81+284.54

- Završeno je izrada šipova broj 53,54,52,43,44,45,46,47,37,35,36,39

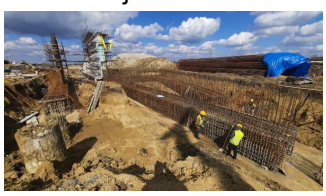
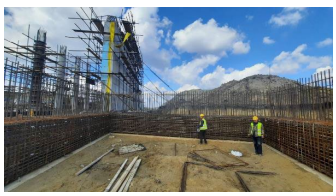
MOST NA KM 81+644

- Završeno je pobijanje talpi na stubnom mestu S2 i započeto je na stubnom mestu S3



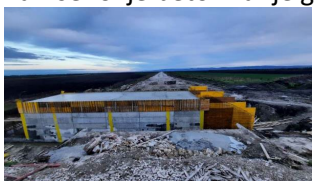
GALERIJA NA KM 82+159,77

- Završeno je betoniranje šipova Š-54,Š-53,Š-2,Š-3,Š-4,Š1
- Urađeno je armiranje naglavne grede iznad šipova br.28-33,9-16 i 41-51
- Betoniranje stuba 22'

Propust na km 86+748

- Završeno je betoniranje gornje ploče propusta

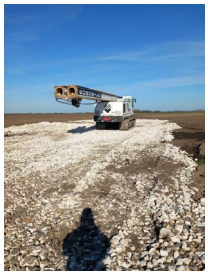


Nadvožnjak na km 89+315

- Završeno je armiranje , postavljanje oplate i betoniranje ležišne grede na stubnom mestu 4 i S6

Nadvožnjak na km 92+768,08

- Dovoz mašine za bušenje šipova



NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- Završeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniraje ležišne grede na S7
- Počela je proizvodnja betonskih nosača za nadvožnjak TIPA 1 u prefabrikaciji firme NOVOTEHNA GP u Novom Sadu

NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- Završeno je betoniranje stubova S8,S9,10 (drugi segment)
- Urađena je hidroizolacija naglavnih greda na S5,S6 i S7
- Urađeno je armiranje stubova na S3 stubnom mestu
- Urađeno je armiranje naglavne grede na stubnom mestu S1

Propust km 99+339

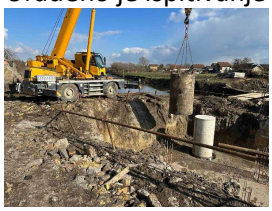
- Završeno je nasipanje propusta
- Završena je izrada prelaznih ploča

Most na km 101+132,33

- Završeno je betoniranje šipova S6-2
- Armiraje i betonirajne naglavne grede na stubnom mestu S2
- Urađen je PIT test šipova na stubnim mestima S1 i S2

Most na km 101+980

- Urađeno je ispitivanje šipa Dinamičkim probnim opterećenjem (DLT) – šip S2-5



NADVOŽNJAK NA KM 102+309

- U toku su pripremni radovi za testiranje šipova SLT metodom
- Završeno je armiraje, postavljanje oplate i betoniranje stubova na S4 i S5 stubnim mestima

Propust km 103+602

- Završeo je betoniranje zidova i gornje ploče propusta na delu iznad železničkog koloseka na stacionaži km 103+602

NADVOŽNJAK NA KM 108+115

- Urađeni su šipovi br. S5-2,S6-5,S5-1,S6-2,S5-3,S6-1
- Urađen je PIT test šipova na stubnim mestima S1 i S2

Propust km 111+807

- U toku je nanošenje hidrofobnih premaza na unutrašnjim površinama propusta

1.2 Radovi na deonici Vrbas (ulaz) – Naumovićevo (ulaz)

1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

STANICA LOVĆENAC

Pothodnik na km 129+485

- Završena je izrada armature zidova stepeništa k1 i k5
- Završena je izrada oplate zidova stepeništa k5
- Završeno je betoniranje zidova stepeništa kampade k5 i gornje ploče kampade k5

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova) na tk oknima 1,2,3,4,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,20,21,22,23
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 53%

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- U toku je izrada armature zidova stepenišnih krakova k1 i k5

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova) na tk oknima 1,2,3,4,5,6,7,9,10,11,12,13,14,15,16,25,26,28,29,30,31,32,33,35,36,37,38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačka Topola je 50%

Peronski zidovi

- Završeno je betoniranje tela peronskih zidova između tk okana 22-24
- U toku je izrada armature peronskih zidova

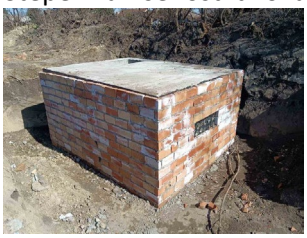
STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- U toku je priprema površina za izradu hidroizolacije(pvc membrana)

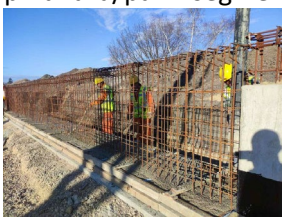
TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova) na tk oknima 1,2,4, 7, 8, 9, 10,12,13, 17,18, 19,20
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 57%



Peronski zidovi

- Završeno je betoniranje tela peronskih zidova između tk okana 18 i 20 (leva i desna strana) prva faza/parni segmenti



TKKO okna (TKKo okna duž trase TKKO25-TKKO76)

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova) na tkko oknima 57,58,65,66,67,68,69,70,71,72,73,74
- Stepen završenosti tkko okana je 10%

Arhitektonski radovi

Radovi na staničnoj zgradi Bačka Topola FAZA 2

- Radi se na proveri dokumentacije za početak izvođenja radova. Obijen malter sa svi spoljašnji zidova sa spoljne i unutrašnje strane. Čiste se fuge. Skidaju se slojevi podova.

Radovi na staničnoj zgradi Žednik FAZA 2

- Nastavlja se obijanje maltera sa spoljne strane objekta.
- Čeka se na odgovor projektanta na primedbe u projektu a posle održanog zajedniškog sastanaka.

1.2.2 Radovi na donjem stroju

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.

- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

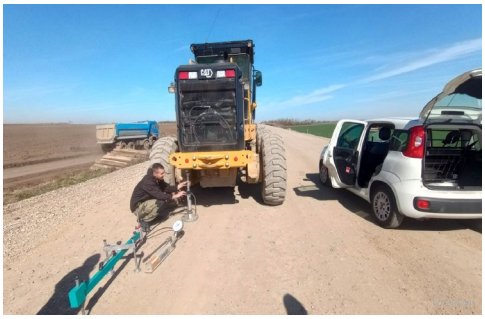
Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

Km 113+327, Denivelacija DP IIB reda br.305 (podvožnjak za Kucuru), km 0+250 – 0+200, 0/63.5 mm

Km 113+327, Denivelacija DP IIB reda br.305 (podvožnjak za Kucuru), km 0+075 – 0+155, 0/63.5 mm visok



50 Km 126+350 – Km 126+650, prelazni sloj

Fotografije sa gradilišta – Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš-Bačka Topola (km 128+849.48-km 144+327.41)

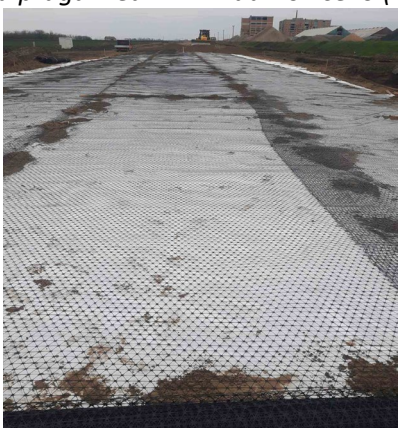
Km 141+600 – Km 142+050 temeljno tlo, retest 2-neuspešan

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

Km 147+600 – Km 147+800, 2. sloj nasipa lesom

Km 156+625 – km 156+775, sloj ojačanja preko stabilizovanog temeljnog tla

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)



Km 163+500 – km 163+750, početak ojačanja nasipa-geotekstil i geomreža

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

- Podtlo:
  - Podtlo od km 147+600 do km 147+800
- Nasip:
  - Završni sloj nasipa na deonici od km 121+700 do km 122+200
  - Završni sloj nasipa na deonici od km 138+500 do km 138+850
  - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 147+800 do km 148+000
  - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 156+525 do km 156+775
  - Završni sloj nasipa na deonici od km 163+550 do km 163+700
- Prelazni sloj:
  - Prelazni sloj na deonici od km 125+300 do km 125+500
  - Prelazni sloj na deonici od km 126+350 do km 126+650

1.2.3 Radovi na gornjem stroju

U izveštajnom periodu na gradilište je dopremljeno:
1959m3 tucanika na deponiji u km 165 +000 (Naumovićevo);
Metalni delovi i skretnički betonski pragovi za skretnice:

- tip 60E1-760-1:14 – 7 kom (br. 1, 2, 4, 5, 11, 12 i 13 u stanici Žednik)

Izvršen je fabrički prijem:

- 16.03.2023. - skretnica br. 2, 4 i 5 , tip 60E1-760-1:14 za stanicu Žednik u fabrici Vossloh u Nišu.

1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

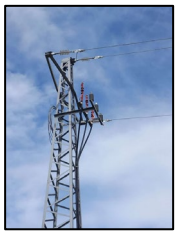
Km 117+098 [2x20kV]

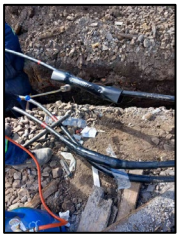
- Polaganje kablovskih vodova 2x20kV.
- Snopiranje vodova i provlačenje kroz cevi.
- Izrada kablovskih spojnica 20kV.
- Betoniranje PEHD 4xØ125mm.
- Geodetsko snimanje trase položenih kablova.
- Zatrpavanje kablovskog rova uz polaganje GAL štitnika i PVC upozoravajuće trake.

Km 116+386 [2x20kV]

- Demontaža postojećih stubova niskonaponske mreže.
- Dizanje kabla na novi stub.
- Izrada kablovskih završnica 20kV i montaža odvodnika prenapona i izolatorskih lanaca na novi čelično rešetkast stub.
- Ispitivanje 20kV kablovskih vodova.
- Izrada kablovskih spojnica 20kV.
- Geodetsko snimanje položenih kablova.

- Zatrpavanje kablovskog rova uz polaganje GAL štitnika i PVC pozor trake.





Km 117+423 [1kV]

- Iskop radne jame za izradu spojnica.
- Polaganje kabla.
- Zatrpavanje kablovskog rova uz polaganje PVC pozor trake.

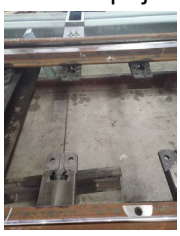
1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu izvršen je tehnički prijem (FAT) 3 komada skretnica za stanicu Žednik u Voslohu-Niš. Od strane Stručnog nadzora za SS zatraženo je merenje sile prekretanja skretnica levo i desno i dobijeni su bili sledeći rezultati:

1. Skretnica Br .2L 60E1 R760
   sila podešavanja skretnica levo – 1900N
   sila podešavanja skretnica desno – 2100N
2. Skretnica Br.4D 60E1 R760
   sila podešavanja skretnica levo – 1300N
   sila podešavanja skretnica desno – 1800N
3. Skretnica Br.5L 60E1 R760
   sila podešavanja skretnica levo – 2100N
   sila podešavanja skretnica desno – 2500N

Takođe od strane Stručnog nadzora za SS zatraženo je da se proveri uklapanje jezička na naležnu šinu. Za sve 2 skretnice je bilo 2mm uklapanja i 4 mm ne uklapanja.

Tehnički prijem (FAT) 3 komada skretnica za stanicu Žednik u Voslohu- Niš

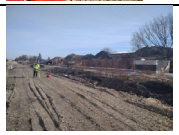


1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

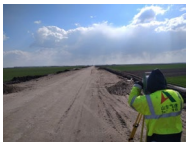
U toku su radovi na izmeštanju cevovoda DN 450 mm km 120+570 na zalivnom sistemu poljeprivrednog dobra Sava Kovačević i izradi šahtova. Nadzornoj službi nije dostavljena dokumentacija na osnovu koje bi se mogli pratiti radovi.

U toku su radovi za odvodnjavanje podvožnjka na km 113+327. Kako radovi na montaži sistema za evakuaciju atmosferskih voda ne prate dinamiku izrade kolovoza, neophodno je predvideti privremeno rešenje kako bi se omogućilo nesmetano odvijanje saobraćaja.

1.2.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-UP5-RIA-g072 Projekat podvožnjaka u Vrbasu na км 118+708.31 Kontrola oplate potpornih zidova Z19,Z21,Z23 I Z25 (obe strane)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
2		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g4774 Nadvožnjak na km 135+112,95 Geodetski pregled oplate naglavne grede S10	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
3		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g4804 Stanica Bačka Topola Prijem oplate temeljne ploče peronskog zida između TK28 i TK33	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO OD TK28 do TK30**
4		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g4793 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate temeljne ploče U22	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
5		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g4767 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetski pregled oplate stubova u osi P10 prva faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
6		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g4842 Stanica Bačka Topola Geodetsko ispitivanje podtla peronskog zida Z1 između TK35 i TK38	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

		143+409 – 143+485	
7		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g4846 Stanica Bačka Topola Prijem oplate temeljne ploče peronskog zida između TK30 i TK33 143+548 – 149+594	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
8		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g4820 Stanica Žednik Geodetsko ispitivanje tampon sloja šljunka okna kampada TK3 157+017	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
9		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g1774R Projekat trase pruge i stanica - donji i gornji stroj - Otvorena pruga Bačka Topola - Žednik-km 147+800,00 - km 148+000,00 Geodetski prijem poslednjeg sloja nasipa od prašinastog peska - geodetska ispitivanja, prašinasti pesak sa parcela 5632/1, 5631/5, 563173, 5630/1, 5629/1, 5634/1, 5635/1, 5634/2 katastarske opštine Žednik	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
10		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g1783 od km 138+500 do 138+850 Geodetsko snimanje nasipa od koherentnog materijala, završni sloj, deponija materijala k.p. 4156, k.o. Mali Iđoš	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
11		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g4802 Stanica Bačka Topola Prijem oplate zida peronskog zida između TK25 i TK26 143+667 – 143+683 i između TK15 i TK16 143+665 – 143+683	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 13.03.2023**
12		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g1787 od km 138+850 do 139+000 Geodetsko snimanje nasipa od koherentnog materijala, završni sloj, deponija materijala k.p. 4156, k.o. Mali Iđoš	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
13		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g4835 Vijadukt na km 131+830,66 Geodetski pregled oplate stubova u osi P3 druga faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 13.03.2023**
14		NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g4779 Podvožnjak na km 142+055,50 Geodetski prijem oplate temeljne ploče kampada U14	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 13.03.2023**

15		NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g4784 Podvožnjak na km 142+055,52 Geodetski prijem oplate zidova kampada Z24D,Z26D	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 13.03.2023**
16		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g4811 Stanica Lovćenac Prijem oplate zidova i gornje ploče okna TK3, TK4, TK20, TK21, TK22, TK23	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 13.03.2023**
17		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g4875 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetski pregled oplate stubova u osi P9 prva faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
18		NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-g0177-R1 Stanica Vrbas Nova - Podvožnjak na km 113+327 Ispitivanje kolovozne konstrukcije od kamena 0/63 mm od km 0+000 do km 0+250 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
19		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g046 km153+380-km155+505 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi: 339. 337. 338. 333. 334. 331. 332. 327. 319. 309. 307. 306. 301. 302)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 15.03.2023**
20		NSSU-S2-D2-STR-OP13-RIA-g4922 Nadvožnjak na km 131+245.45 Pregled oplate ležišne grede u osi S2	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
21		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g4900 Nadvožnjak na km 135+112,95 Geodetski pregled oplate naglavne grede S12	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
22		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g4931 Stanica Bačka Topola Prijem oplate zida peronskog zida između TK25 i TK26 i između TK15 i TK16 -druga faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
23		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g1813 Projekat trase pruge i stanica - donji i gornji stroj - Otvorena pruga Bačka Topola - Žednikv- km 156+525,00- km 156+625,00 Geodetski prijem sloja ojačanja nasipa - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
24		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g4887 Pothodnik na km 129+485.61 Geodetski prijem oplate zidova stepeništa, kampada K5	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 15.03.2023**

25		NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g4918 Podvožnjak na km 142+055,50 Geodetski prijem oplate temeljne ploče kampada U16	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
26		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g4896 Stanica Lovćenac Prijem oplate temeljne ploče okna TK20	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
27		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g4904 Stanica Žednik Prijem oplate temeljne ploče okna TKKO73 i TKKO74	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
28		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g4977 Stanica Bačka Topola Prijem oplate temeljne ploče peronskog zida između TK10 i TK6 i između TK35 i TK37	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
29		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g1817 Projekat trase pruge i stanica - donji i gornji stroj - Otvorena pruga Bačka Topola - Žednikv- km 156+625,00- km 156+775,00 Geodetski prijem sloja ojačanja nasipa - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
30		NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-g0177-R2 Stanica Vrbas Nova - Podvožnjak na km 113+327 Ispitivanje kolovozne konstrukcije od kamena 0/63 mm od km 0+000 do km 0+250 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni van granice dozvoljenih odstupanja
31		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0347-R1 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Ispitivanje završnog sloja ojačanja na km 121+700-121+900 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni van granice dozvoljenih odstupanja
32		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g650 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate naglavne grede stubnog mesta P39	Radovi izvedeni po projektu i u ranici dozvoljenih odstupanja
33		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g651 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,44 Kontrola oplate naglavne grede stubnog mesta P41	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP "VRBAS-GAS"

- **km 116+905.**
  - Betoniranje AB u zoni nove trase gasovoda, nije izvedeno u potpunosti. Očekuje se nastavak radova.
- **Na km 117+038÷117+097:**

- Nakon dopunskih šlicovanja, utvrđeno je postojanje unutrašnjih-internih mašinskih instalacija firme „Medela“, koje utiču na izgradnju stuba kod kotlarnice. Predstavnici „Medele“ su započeli pripremne radove na izmeštanju njihove unutrašnje instalacije;

- **Na km 117+404÷117+444:**
  - Izvedena je katodna zaštita čelične zaštitne cevi .

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP “Srbijagas“-a

- **km 163+238:**
  Završeni su arheološki radovi, u okviru 2. faze, i dobijena je pismena saglasnost “Međuopštinskog zavoda za zaštitu spomenika kulture”-Subotica da se mogu započeti radovi na izmeštanju i zaštiti gasovoda. Nadzor je zahtevao da se dostavi dinamički plan od stane “Srbijagas”-a i isti još nije dostavljen. Prema usmenoj informaciji podizvođača “Srbijagas”-a, početak radova se pomera za posle 27.03.2023. – čeka se potvrda istog.
- **km 113+168:**
  Završeni su radovi na izmeštanju.

1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

<u>Podvožnjak na km 113+327,64</u>

- Prijem armature i betoniranje ivičnih venaca na krajevima kampada P1 i P3.
- Ugradnja podložnog betona iza kampada potpornih zidova.
- Postavljanje PVC membrane na čeonim stranama kampada U1 i U2.
- Radovi na drenaži i kolovoznoj konstrukciji.

- Postavljanje bitumenskih traka na donju ploču unutar propusta.
  Nadzorni organ je konstatovao da se nisu stekli uslovi za izvođenje ove pozicije:
  - U tehničkim uslovima je propisano da je minimalna temperatura +10˚C. Temperatura vazduha tokom noći između 12.03. i 13.03. kada je izrada započeta se spuštala i do -1˚C.
  - U tehničkim uslovima je propisana vlažnost vazduha 60%. 11.03.2023 je padala kiša, i u samom podvožnjaku se nalazila voda.
  - Sloj betona za pad, koji je izliven na donju ploču podvožnjaka je izveden 08.03.2023, proces hidratacije je još uvek u toku, ploča je vlažna 100% (mereno na licu mesta). Nadzorni organ zahtevao vlažnost površine 4%.

  Iz svega navedenog, jasno je da se „varenje“ bitumenskih traka nije moglo održati, međutim, izvođač radova je insistirao da uradi poziciju na svoju odgovornost uz dokazivanje prionljivosti PULL OFF testom.
- Postavljanje bitumenskih traka na donju ploču unutar propusta.
- Nadzorni organ nije bio saglasan sa „varenjem“ bitumenskih traka, što se pokazalo njihovim podizanjem. Nakon lepljenja, unutar podvožnjaka je ušla teška mašina, što je dodatno ugrozilo kvalitet radova. Nadzorni organ obustavio sve dalje radove na hidroizolaciji.
- Postavljanje PVC membrana i zavarivanje po zidovima kampada P1, P2 i P3.

- Radovi na zasipanju i zbijanju šljunka iza kampada potpornih zidova.
- Postavljanje ograde na kampadama potpornih zidova. Nadzorni organ opomenuo izvođača radova da je neophodno sa ogradom postupati pažljivo iz razloga oštećenja nanetog sloja cinka. Sva eventualna oštećenja će biti naknadno predočena izvođaču radova.
- Na ploči kampade U1, sa desne strane je potrebno (radi pravilne drenaže) obiti zaštitni sloj konstrukcije, nadzorni organ pristao uz zahtev da se obrati veća pažnja prilikom izrade hidroizolacije.
- Radovi na drenaži i kolovoznoj konstrukciji.

- PULL OFF test na „zavarenim“ bitumenskim traka. Postavljeno je 6 „pečata“ po celoj izvedenoj površini. Ni jedan od 6 uzoraka nisu zadovoljili potrebnu prionljivost. Nadzorni organ naložio zamenu ugrađene hidroizolacije.
- Postavljanje PVC membrana i zavarivanje po zidovima kampada P1, P2 i P3.
- Postavljanje ograde unutar podvožnjaka. Nadzorni organ opomenuo izvođača radova da je neophodno sa ogradom postupati pažljivo iz razloga oštećenja nanetog sloja cinka. Sva eventualna oštećenja će biti naknadno predočena izvođaču radova.

- Uklanjanje postavljenih bitumenskih traka unutar podvožnjaka.
- Postavljanje vrata na deo podvožnjaka predviđen za smeštanje instalacija.
- Uklanjanje hladnog premaza sa površine sloja za pad na donjoj ploči podvožnjaka. Uklanjanje se vrši peskarenjem.
- Radovi na postavljanju PVC membrane na zidovima spoljašnje strane podvožnjaka.

<u>Propust na km 113+547,78</u>

- Prijem armature i oplate gornje ploče kampada 8, 9 i 10. Nadzorni organ naložio pravilno zavarivanje „Fugeband“ zaštitnih traka i dodavanja pojedinih pozicija armature gornje ploče.
- Betoniranje gornje ploče kamada 8, 9 i 10. Izvođač radova nije sačekao odobrenje nadzornog organa. Nadzorni organ sumnja na kvalitet varenja „Fugeband“ zaštitnih traka.

- Nadzorni organ opomenuo izvođača radova na negu betona.
- Postavljanje ankera i oplate za izradu konzole za prelaz sitnih životinja. Nadzorni organ zahtevao upotrebu mase za ankerisanje armature.
- Postavljanje armature i oplate za sims kampade 14. Nadzorni organ nije prihvatio armaturu, nije postavljena prema projektu.

<u>Galerija na km 114+716,45</u>

- Radovi na iskopu šipova

Vijadukt na km 117+155,43

Osa 2

- Betoniranje šipa 2-5.
- Iskop bušotine šipa 2-1
- Betoniranje šipa 2-1.
- Iskop bušotine šipa 2-6.
- Betoniranje šipa 2-6.
- Iskop bušotine šipa 2-3.

- Betoniranje šipa 2-3.
- Iskop bušotine šipa 2-4.
- Betoniranje šipa 2-4.
- Iskop bušotine šipa 2-8.
- Betoniranje šipa 2-8.
- Iskop bušotine šipa 2-2.
- Betoniranje šipa 2-2.
- Iskop bušotine šipa 2-7.

Osa 13

- Betoniranje naglavne grede.

- Nega izbetonirane naglavne grede.
- Uklanjanje oplate naglavne grede.
- Prijem površine naglavne grede pre nanošenja hidroizolacionog prmeza i premazivanje bitulitom.

- Premazivanje naglavne grede vrućim premazom, bitumenom.

Osa 18

- Betoniranje šipa 18-8.
- Iskop bušotine šipa 18-6.
- Betoniranje šipa 18-6.
- Iskop bušotine šipa 18-13.
- Betoniranje šipa 18-13.
- Iskop bušotine šipa 18-2.
- Betoniranje šipa 18-2.
- Iskop bušotine šipa 18-11.
- Betoniranje šipa 18-11.
- Iskop bušotine šipa 18-9.
- Betoniranje šipa 18-9.

Osa 26

- Iskop bušotine šipa 26-3.

- Betoniranje šipa 26-3.
- Iskop bušotine šipa 26-4.

- Betoniranje šipa 26-4. Prilikom betoniranja je došlo do isplivavanja armaturnog koša. Koš sačuvan, bušotina pročišćena.

- Betoniranje šipa 26-4.
- Iskop bušotine 26-6.
- Betoniranje šipa 26-6.
- Iskop bušotine šipa 26-5.

Osa 33

- Betoniranje šipa 33-11

- Iskop bušotine šipa 33-7,
- Betoniranje šipa 33-7.
- Iskop bušotine šipa 33-14.
- Betoniranje šipa 33-14

Osa 34

- Betoniranje šipa 34-13.

- Iskop bušotine šipa 34-14.
- Betoniranje šipa 34-14.
- Iskop bušotine šipa 34-12.
- Iskop bušotine šipa 34-12. Iskop 4m do kote fundiranja.

- Betoniranje šipa 34-12. Armaturni koš isplivao. Prilikom vađenja je uništen. Bušotina nije pročišćena.
- Radovi na čišćenju bušotine 34-12.

Osa 40

- Betoniranje stuba, I takt.
- Uklanjanje oplate stuba, I takt. Oičljivi loše vibrirani slojevi betona. Nadzorni organ podsetio izvođača na pravilnu negu betona.

- Izrada podkonstrukcije za oplatu II takta stuba.
- Postavljanje skele za oplatu stuba, II takt.

Osa 1

- Iskop šipova.
- Izrada podložnog betona.
- Krajcovanje šipova.

Osa 30

- Iskop šipova.
- Priprema za podložni beton.

- Izrada podložnog betona.
- Krajcovanje šipova.

Osa 39

- Armiranje naglavne grede.

- Postavljanje armature i oplate naglavne grede.
- Betoniranje naglavne grede.

Osa 41

- Armiranje naglavne grede.

- Postavljanje oplate naglavne grede.

Osa 31

- Iskop šipova.
- Krajcovanje šipova.
- Priprema podtla za izradu podložnog betona.

Ose 39 i 41

- Prijem armature naglavne grede. Nadzorni organ naložio poravljanje armature donje zone. Armatura se ne nalazi na projektom predviđenom rasporedu. Nedostaju ankeri stubova.

Osa 17

- Iskop šipova.
- Armiranje naglavne grede
- Postavljanje armature naglavne grede.

Osa 42

- Betoniranje šipa 42-6.
- Iskop bušotine šipa 42-2.
- Betoniranje šipa 42-2.
- Iskop bušotine šipa 42-7.
- Betoniranje šipa 42-7.
- Iskop bušotine šipa 42-3.

Osa 19

- Uklanjanje mašinskih instalacija iz kotlarnice pre rušenja.

- Rušenje objekta „Kotlarnica“

<u>Podvožnjak na km 118+708,31</u>

- Betoniranje temelja kampada potpornih zidova Z9 i Z11 sa leve i desne strane.

- Betoniranje kampada potpornih zidova Z16, Z19, Z21, Z23 i Z25 sa desne strane.

- Prijem armature kampada potpornih zidova:
  Leva strana: Z8, Z10 i Z12
  Desna strana: Z8, Z9, Z10 i Z12

- Postavljanje oplate na potpornim zidovam Z8, Z10 i Z12 sa obe strane.

<u>Nadvožnjak na km 125+191,62</u>

- Iskop bušotine šipa S1-3.

- Betoniranje šipa S1-3.
- Iskop bušotine šipa S1-4.
- Betoniranje šipa S1-4.
- Iskop bušotine šipa S1-5.
- Betoniranje šipa S1-5.

Nadvožnjak na km 126+976,09

- Iskop bušotine šipa S6-1.
- Betoniranje šipa S6-1.

Nadvožnjak na km 131+245,45

- Prvi sloj hidroizolacije naglavnih greda u osama S1 i S2.
- Postavljanje armature ležišne grede S3.
- Prvi sloj hidroizolacije naglavnih greda u osama S1 i S2. Nadzorni organ naložio uklanjanje bitulita sa gornje površine i armature oporca S1.
- Prijem armature ležišne grede u osi S3. Postavljanje oplate.

- Montaža oplate nosača RK 1a2.

- Prijem armature, oplate i betoniranje nosča 1a1 i 1a2.
- Betoniranje ležišne grede u osi S3.

Vijadukt na km 131+830,64

- Postavljanje armature stuba u osi P3, II takt.
- Montaža oplate stuba u osi P5, I takt.
- Krajcovanje šipova u osi P6.
- Krajcovanje šipova u osi P8.
- Postavljanje armature stuba u osi P9, I takt.
- Montaža oplate stuba P10, I takt.
- Prilikom bušenja šipa P12-3, usled loše pripremljene platforme se pojavila rupa koja je sanirana betonom.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P14-5.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P15-1.
- Montaža oplate oporca u osi P1, I takt.

- Postavljanje armature stuba u osi P3, II takt.
- Betoniranje stuba P5, I takt.
- Krajcovanje šipova u osi P6.
- Krajcovanje šipova u osi P8.
- Postavljanje armature stuba u osi P9, I takt.
- Montaža oplate stuba P10, I takt.
- Iskop bušotine šipa P12-3.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P13-8.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P14-4.
- Montaža oplate oporca u osi P1, I takt.
- Postavljanje armature stuba u osi P3, II takt.
- Uklanjanje oplate stuba u osi P5.
- Krajcovanje šipova u osi P6.
- Postavljanje armature naglavne grede u osi P8
- Prijem oplate i betoniranje stuba u osi P10, I takt.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P12-3.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P13-7.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P14-8.
- Krajcovaje šipa, postavljanje armature i betoniranje jastuka P15-6, priprema za DLT.

- Montaža oplate oporca u osi P1, I takt.
- Prijem armature stuba u osi P3, II takt. Uočeno nekoliko nedostajućih pozicija.
- Postavljanje oplate stuba u osi P9, I takt.
- Uklanjanje oplate stuba u osi P1. Nadzorni organ podsetio izvođača radova na pravilnu negu betona.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa S12-2.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa S13-6.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa S14-7.

- Pregled armature stuba P3, II takt. Uočen prevelik zaštitni sloj. Nadzorni organ vratio poziciju na popravku.
- PIT test šipova u osi P6 i P7.
- Postavljanje armature naglavne grede u osi P8.
- Montaža oplate stuba P9, I takt.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa S12-1.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa S13-5.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa S14-6.

- Postavljanje armature krila oporca u osi P1.
- Krajcovanje šipova ose P6.
- Dinamičko ispitivanje šipa P7-4.
- Postavljanje armature naglavne grede u osi P8.
- Betoniranje stuba P9, I takt.
- Postavljanje skele za oplatu stuba P10, II takt.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P12-8.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P13-4.

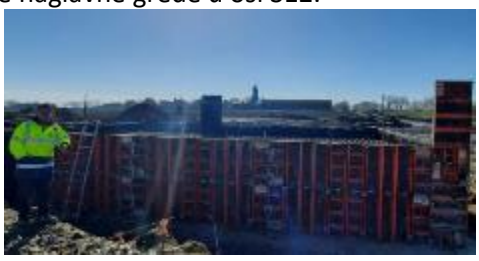
- Postavljanje armature i oplate krila oporca u osi P1.
- Prijem armature i oplate stuba P3, II takt.
- Postavljanje armature naglavne grede u osi P6.
- Betoniranje podložnog betona u osi P7.
- Postavljanje armature i oplate naglavne grede P8.
- Postavljanje oplate stuba P10, II takt.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P12-7.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P13-3.
- Dinamičko ispitivanje šipa P15-6.

<u>Nadvožnjak na km 135+112,95</u>

- Krajcovanje šipova u osi S6.
- Iskop šipova u osi S7.
- Postavljanje armature zida u osi S8.
- Postavljanje armature stubova u osi S8.
- Postavljanje armature naglavne grede u osi S10.
- Krajcovanje šipova u osi S5.
- Krajcovanje šipova u osi S6.
- Iskop šipova u osi S7.
- Postavljanje armature zida u osi S8.
- Prvi sloj hidroizolacije naglavnih greda u osi S8.
- Postavljanje armature stubova u osi S9.
- Prvi sloj hidroizolacije naglavnih greda u osi S9.
- Prijem armature, oplate i betoniranje naglavne grede u osi S10.
- Postavljanje armature naglavne grede u osi S12.

- Krajcovanje šipova u osi S5.

- Izrada podložnog betona u osi S6.
- Montaža oplate zida S8.
- Premazivanje naglavnih greda S8 i S9 hidroizolacionim premazom.
- Postavljanje armature stubova u osi S10.
- Postavljanje armature naglavne grede S12.
- Krajcovanje šipova u osama S5 i S7.
- PIT test u osi P5, P6 i P7.
- Postavljanje armature ležišne grede u osi S8. armaturni koš se sklapa na zemlji, i kao takav će nakon betoniranja biti podignut na projektovanu poziciju.
- Postavljanje armature stubova u osi S10.
- Postavljanje armature naglavne grede u osi S12.
- Krajcovanje šipova u osama S5 i S7.
- Postavljanje armature ležišne grede u osi S8. armaturni koš se sklapa na zemlji, i kao takav će nakon betoniranja biti podignut na projektovanu poziciju.
- Postavljanje armature stubova u osi S10.
- Postavljanje armature i oplate naglavne grede u osi S12.



- Krajcovanje šipova u osama S5 i S7.
- Postavljanje armature naglavne grede u osi S6.
- Postavljanje armature ležišne grede u osi S8. armaturni koš se sklapa na zemlji, i kao takav će nakon betoniranja biti podignut na projektovanu poziciju.
- Postavljanje armature stubova u osi S9.
- Postavljanje armature stubova u osi S10.
- Postavljanje armature naglavne grede u osi S11.
- Postavljanje armature, oplate i betoniraje naglavne grede u osi S12.

<u>Nadvožnjak na km 137+300,00 (Ecoduct)</u>

- Postavljanje armature naglavne grede sa leve strane.

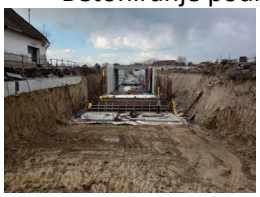
<u>Nadvožnjak na km 139+003,02</u>

- Postavljanje armature i oplate nosača R2-4.
- Postavljanje skele za potrebe izrade ležišne grede u osi S6.

- Premazivanje naglavnih greda S3 i S8 hidroizolacionim premazom.
- Betoniranje nosača RK R2-4.
- Postavljanje skele za potrebe izrade ležišne grede u osi S6.
- Premazivanje naglavnih greda i stubova do kote terena u osi S1 hidroizolacionim premazom.
- Premazivanje izbetoniranih elemenata hidroizolacionim premazom.
- Postavljanje armature ležišne grede u osi S6.

142+055km – Podvožnjak

- Postavljanje armature donje ploče kampade U14
- Postavljanje PVC hidroizolacije zidova objekta sa desne strane
- Mašinski iskop tla za kampadu U17
- Postavljanje oplate donje ploče kampade U14
- Postavljanje armature donje ploče kampade U16
- Postavljanje oplate potpornih zidova Z24D i Z26D
- Postavljanje PVC hidroizolacije zidova objekta sa desne strane
- Mašinski iskop tla za kampadu U17
- Postavljanje armature donje ploče kampade U16
- Betoniranje donje ploče kampade U14
- Mašinski iskop tla za kampadu U17
- Postavljanje armature donje ploče kampade U16
- Mašinski iskop tla za kampadu U17
- Betoniranje donje ploče kampade U16
- Betoniranje potpornih zidova Z24D i Z26D
- Mašinski iskop tla za kampadu U17, U18 i U19
- Betoniranje podložnog betona na kampadama U17-U19



142+712,52km – Podvožnjak

- Popravka PVC hidroizolacije

143+729km – Podvožnjak

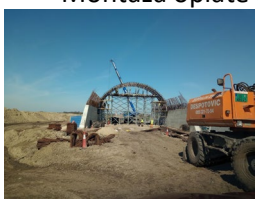
- Postavljanje oplate i betoniranje donje ploče U22
- Zatrpavanje i nabijanje kod zatvorenog rama kamenim agregatom u slojevima
- Postavljanje armature zidova U22
- Geomehaničko ispitivanje nabijenog sloja
- Postavljanje oplate zidova U22

147+137km – Nadvožnjak

- Postavljanje armature stuba S6-2
- Postavljanje oplate stubova S6-1 i S6-2
- Postavljanje armature stubova S7-1 i S7-2

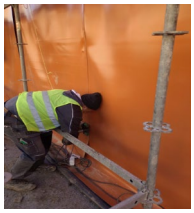
155+025,00 km – Ekodukt

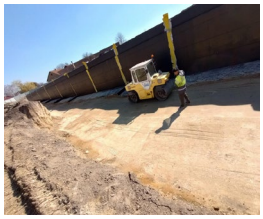
- Montaža oplate i potkonstrukcije ljuske



156+453km – Podvožnjak

- Postavljanje geotekstila preko zidova objekta
- Nasipanje i nabijanje oko potpornih zidova u slojevima zemljanim materijalom
- Čišćenje zidova i postavljanje geotekstila preko zidova objekta
- Postavljanje PVC hidroizolacije preko zidova objekta
- Kernovanje prekida betoniranja na zidovima U19 i P1



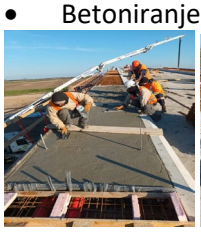


160+094km – Nadvožnjak

- Postavljanje armature treće faze objekta
- Betoniranje treće faze objekta

163+566,25 km – Nadvožnjak

- Postavljanje armature pešačkih staza – prvi takt
- Postavljanje ivičnjaka
- Fugovanje ivičnjaka
- Betoniranje pešačkih staza – prvi takt



1.3 Radovi na deonici Naumovićevo (ulaz) - Subotica

1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

- Radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80:
  - Betoniranje gornje ploče lift okna se može izvršiti nakon dostavljanja projektantskog rešenja za kuke koje se ugrađuju u ploču. Radovi na izgradnji konstrukcije koji su mogli biti izvedeni s obzirom na uslove gradilišta su u najvećoj meri izvedeni.
  -
  - Radovi na kampadama 2 i 1 nisu mogući dok se ne izmesti postojeća mobilna fabrika betona Karin komerc-a.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji dela peronskih zidova i TK okana u stanici Naumovićevo.
  - Izvršeno je betoniranje delova peronskih zidova koji su otvoreni za rad, kao i betoniranje donje ploče i zidova u pojedinim šahtovima.
  - Napomena: Izvođaču je ukazano da trenutno ne postoje uslovi za geodetsku proveru ispravnosti položaja peronskih zidova, te shodno tome, nadzor ne može dati saglasnost na izvedene pozicije, sve dok se ne ispune uslovi za kontrolu izvedenog stanja od strane godeta. Izvođač je nastavio sa radovima i time preuzeo potpunu odgovornost za izvedene radove.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – putnička, stacionaža: km 176+610.91.
  - Izbetonirana je donja ploča stepeništa uz kampadu 6.
  - Napomena: Izvođaču je ukazano da trenutno ne postoje uslovi za geodetsku proveru ispravnosti položaja stepenišnog kraka, te shodno tome, nadzor ne može dati saglasnost na izvedene pozicije, sve dok se ne ispune uslovi za kontrolu izvedenog stanja od strane godeta. Izvođač je nastavio sa radovima i time preuzeo potpunu odgovornost za izvedene radove.
  - Od izvođača je zahtevano da osigura iskop ka kolosecima pobijanjem talpi, kao i da stručnije izvede drenažnu jamu za crpljenje podzemne vode zbog mogućeg ispiranja podtla ispod objekta. Po zahtevu još nije postupljeno.
- U izveštajnom periodu otpočeli su radovi na izgradnji peronskih zidova i TK okana u stanici Subotica.
  - Izvršen je iskop za deo šahtova perona br.4, postavljena je tucanička podloga za jedan deo peronskih zidova i izliven je podložni beton, izvedena hidroizolacija donje ploče šahta i zaštitni sloj betona. Na pojedinim sekcijama izbetonirana je stopa peronskog zida.
  - Napomena: Izvođaču je ukazano da trenutno ne postoje uslovi za geodetsku proveru ispravnosti položaja peronskih zidova, te shodno tome, nadzor ne može dati saglasnost na izvedene pozicije, sve dok se ne ispune uslovi za kontrolu izvedenog stanja od strane godeta. Izvođač je nastavio sa radovima i time preuzeo potpunu odgovornost za izvedene radove.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade ETP – deonica kontaktne mreže Subotica, stacionaža: od km 176+421.26 do 176+483.10
  - Izbetonirana je konstrukcija dela temeljnih zidova, izvršena je priprema za betoniranje donje ploče kanala, hidroizolacija i termoizolacija donjih ploča kanala i nastavljeno je armiranje temeljne konstrukcije ostalog dela objekta.
  - Rušenje postojećeg objekta je obavljeno bez najave nadzornom organu i bez dostavljanja potrebne dokumentacije izvođača nadzoru. Delovi šuta su i dalje na gradilištu.
- U izveštajnom periodu nije utvrđeno da su nastavljeni radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – teretna, stacionaža: km 175+819.48.
  - Dosad izvedeni radovi su obavljeni bez najave nadzornom organu i bez dostavljanja potrebne dokumentacije izvođača nadzoru. Nadzoru nisu dostupne informacije o odgovornom

izvođaču radova, planiranim fazama radova itd. U ovim uslovima nije bilo moguće vršiti kontrolu izvođenja radova, niti uticati na dalje odvijanje istih.

- Rušenje postojećih objekata je obavljeno bez najave nadzornom organu i bez dostavljanja potrebne dokumentacije izvođača nadzoru.

Pothodnik u stanici Subotica – putnička

Peronski zidovi i šahtovi u stanici Subotica

Zgrada ETP – deonica kontaktne mreže Subotica

Peronski zidovi i šahtovi u stanici Naumovićevo

Arhitektonski radovi

<u>Radovi na staničnoj zgradi Naumovićevo FAZA 2</u>

- Stolarija se izrađuje u radionici. Radi se na izradi fasadne plastike u radionici izvođača radova. Čeka se na odgovore projektanta vezano za sporna pitanja a za dalje izvođenje radova.

1.3.2 Radovi na donjem stroju

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)
- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 167+300 do km 167+585,96

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)
- Radovi na izradi iskopa i obradi podtla od km 173+400 do km 173+500
- Radovi na izradi sloja ojačanja od km 172+125 do km 173+500
- Radovi na obradi prelaznog sloja od km 171+500 do km 172+125
- Radovi na izradi iskopa, obradi podtla i izradi nasipa od peska na pristipnoj saobraćajnici do gasne stanice od km 173+000 do km 173+500

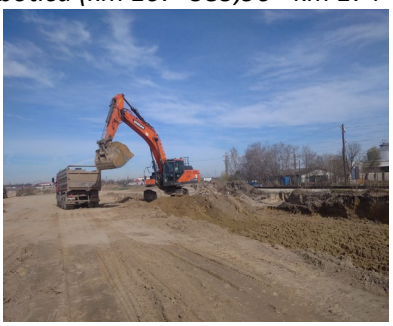
Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)
- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)
- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 177+875 do km 188+775

Stanica Naumovićevo - Subotica (km 165+943.07 - km 167+585,96)

Izrada prelaznog sloja od km 167+300 do km 167+585,96

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)



Izrada iskopa od km 173+400 do km 173+500

Izrada sloja ojačanja nasipa od km 172+125 do km 173+500

Izrada iskopa i obrada podtla za pristupnu saobraćajnicu gasne stanice od km 173+000 do km 173+500

Obrada prelaznog sloja od km 171+500 do km 172+125

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km 167+300 do km 167+585,96

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
  - Izvršen je prijem podtla od km 173+400 do km 173+500
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa
- Sloj ojačanja:
  - Izvršen je prijem 1. sloja ojačanja od km 173+000 do km 173+225
  - Izvršen je prijem završnog sloja ojačanja od km 172+125 do km 173+000
- Prelazni sloj:
  - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km 167+585,96 do km 167+800
  - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km 171+500 do km 172+125

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja

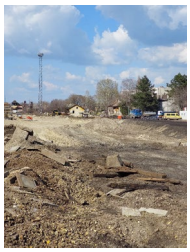
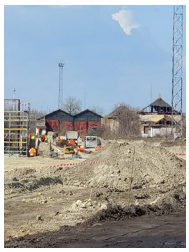
Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

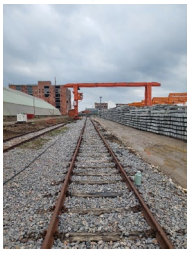
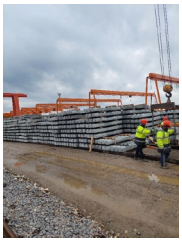
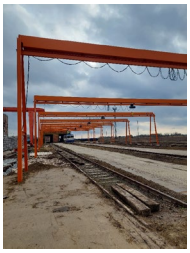
1.3.3 Radovi na gornjem stroju

SUBOTICA PUTNIČKA

Radovi na izradi donjeg stroja na delu stanice Subotica putnička

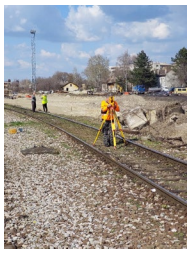
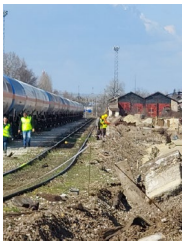
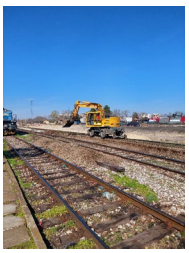
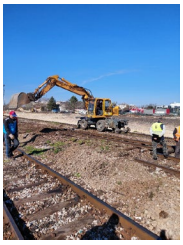
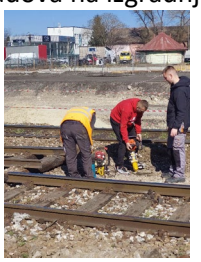



U krugu Azotare dopremljeni su kranovi i deo mehanizacije koja će se koristiti za montažu koloseka na delu otvorene pruge, ET zavarivanje i manipulaciju šina i pragova i utovar za odvoz na trasu.
U toku su radovi na deponovanju betonskih pragova i doprema preostale mehanizacije. (Mašine za ET zavarivanje šina u dužine od 200-240m).

SUBOTICA PUTNIČKA

Izvršeno je prevezivanje 6. na 5. kolosek po zahtevu Izvođača a odobrenju Investitora.
Nakon izvršenog prevezivanja upisom u saobraćajni dnevnik dana 19.03.202 godine pušten je saobraćaj po 5.koloseku sa 10 km/h.
Izvršeno je sečenje šina i uklanjanje polja na 6.koloseku zbog radova na izgradnji podhodnika.

1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Km 178+350-178+450, [20kV]

- Iskop temeljne jame za čelično rešetkasti stub.
- Izrada zaštitnog uzemljenja stuba.
- Ugradnja ČRS-a sa rastavljačem snage, izolatorima i izradom svih potrebnih pomoćnih vezova i strujnim vezama.

Km 179+395 Proleterskih Brigada 1kV:

- Iskop temelja SABP 800.
- Ugradnja SABP 800
- Ugradnja šemiranog ormana POMM-6.
- Polaganje kablova za priključke od POMM-6 do potrošača.
- izrada kablovskih završetaka 20 kV;
- ugradnja odvodnika prenapona 20 kV;
- podizanje kabla 20 kV na stubnu trafostanicu i čelično rešetkasti stub;
- ispitivanje, fazovanje i puštanje u rad novog 20 kV kabla;
- demontaža stare nadzemne mreže.

km 174+500 (fabrika Pionir), 1 kV

- iskop rova za izmeštanje 1 kV kablovskog voda tipa PPOO-a 4x150 mm², koji služi za napajanje magacina fabrike „Pionir“, pokidanog tokom izgradnje podvožnjaka u Bajnatskoj ulici, stacionaža km 174+500 ;
- kabl se izmešta u parcelu fabrike Pionir, a trenutno se nalazi u eksproprisanoj parceli od strane Infrastrukture železnice Srbije.

Železnička stanica Palić:

- Alternativno privremeno napajanje kontaktne mreže na pruzi Subotica – Horgoš iz MBTS 112, 20/0,4 kV, 400 kVA "Železnička stanica Palić" preko TS1 25/0,23 kV, 100 kVA "Stanica Palić-ulaz"
- alternativno napajanje kontaktne mreže iz MBTS 112 20/0,4 kV, 400 kVA „Železnička stanica Palić“ preko TS1 25/0,23 kV, 100 kVA „Stanica Palić-ulaz;
- puštanje u probni rad alternativnog napajanja kontaktne mreže;
- u RO-TS1 izmerena je jačina struje I=365 A na strani 230 V pri naponu 238 V iz MBTS 112;
- izvršena je provera bezbednosti i konstatovano da termomagnetna zaštita na KNX prekidaču 400 A reaguje na kratak spoj, zemljospoj i preopterećenje;
- prema izmerenim parametrima i izvršenim proverama izvršeno je puštanje u neprekidni rad napajanja kontaktne mreže iz MBTS 112 preko prekidača KNX 400 A i preko TS1 25/0,23 kV, 100 kVA „Stanica Palić-ulaz.

EVP Subotica (Naumovićevo) [km168+590]:

- Demontaža dva priključka od EVP Subotica na kontaktnu mrežu, ukupno 30 metara.

OP Naumovićevo - Subotica [168+590 - 169+525]:

- Demontaža 1000m voznog voda 1.

1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima

Nadzorni inženjer je u izveštajnom periodu gradilište na pruzi Novi Sad-Subotica-Kelebija.
Pri obilasku je konstatovao sledeće stanje:

- U stanici Subotici i na delu do Kelebije su u toku radovi na donjem stroju gde je potrebno da se
- postave i SS/TK prodori.
- Nadzorni inženjer takođe za stanici Subotica zahteva da Izvođač pripremi metodologiju radova za instalacija uređaja MUMZ.

1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

U izveštajnom periodu nije bilo radova na hidrotehničkim instalacijama na predmetnoj deonici.

1.3.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA – g4726** **Nadvoznjak na km 180+970,30** Prijem oplate – glavnog nosaca-rebro, od S4+6m do S7+3m.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
2		**RIA – g1790** **Donji stroj pristupni put 0+380,18 – 0+830,17** Prijem podtla pristupne saobracajnice do gasne stanice.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
3		**RIA – g1782** **Doni stroj na km 167+600 – 167+800** Prijem sloja mesavine (pesak-drobljeni kameni agregat 31,5/63mm) za izradu ojacanja tla nasipa.	Datum - 14.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
4		**RIA – g1791** **Donji stroj na km 173+400 – 173+475** Prijem podtla.	Radovi u toku , prijem odlozen za 15.03.2023.
5		**RIA – g4841** **Stanica Subotica na km 176+610,91** Prijem oplate stepenica Kampada 6.	Geodetski radovi za pracenje i obelezavanje oplate zidova I stepenica se izvode metodom (GPS) koja ne odgovara da bi se dobila odgovarajuca tacnost. Ove pozicije treba obelezavati i kontrolisati tacnost izvodjenja sa totalnom stanicom sa operativnog poligona. Posto operativni poligon u ovom delu trase jos nije gotov ,izvodjac nema uslova da izvodi radove kako je predvidjeno.
6		**RIA – g1799** **Donji stroj na km 163+550 – 163+700** Prijem zavrsnog sloja peska.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
7		**RIA – g4883** **Peronski zidovi Stanica Subotica na km 176+607,309** Prijem oplate – zidova prve faze peron broj 4	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

8		**RIA – g4881** **Peronski zidovi** **Stanica Naumovicevo na km 166+392** Prijem oplate – druge faze Izmedju TKO15-16 i TKO16-17	Geodetsko obelezavanje I pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.
9		**RIA – g4885** **Stanica Naumovicevo na km 166+392** Prijem oplate – zidovi sahtova TKO 16	Geodetsko obelezavanje I pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.
10		**RIA – g1810** **Donji stroj na km 167+300 – 167+600** Prijem materijala prirodna mesavina sljunka za izradu prelaznog sloja.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
11		**RIA – g4924** **Stanica Subotica na km 176+607,309** Prijem oplate – zidova prve faze perona (temeljne stope) peron broj 4.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
12		**RIA – g1814** **Donji stroj na km 173+475 – 173+500** Prijem podtla.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
13		**RIA – g4957** **Peronski zidovi Stanica Naumovicevo na km 166+392** Prijem oplate – trece faze izmedju TKO14-15 i TKO15-16	Geodetsko obelezavanje I pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.
14		**RIA – g4959** **Peronski zidovi** **Stanica Naumovicevo na km 166+392** Prijem oplate – druge faze izmedju TKO19-20	Geodetsko obelezavanje I pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.
15		**RIA – g4961** **Stanica Naumovicevo na km 166+392** Prijem oplate – TKO15	Geodetsko obelezavanje I pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.
16		**RIA – g4963** **Propust na km 183+000** Prijem oplate Zastitni zid sever desni kampade 2,4,6,8,10.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
17		**RIA – g4965** **Propust na km 183+000** Prijem oplate Zastitni zid sever levi kampade 2,4,6,8,10.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP "SUBOTICAGAS"

- Na km 173+246:

Dana 17.03.2023. god. predstavnicima „Transportgas Srbija" i JKP „Suboticagas" dostavljen je predlog privremene saobraćajnice, koju je Izvođač pripremio.
Vremenski period korišćenja trase uslovljen je dinamikom radova i koristiće se u skladu sa potrebama gradilišta, tako da predložena trasa može da se koristi od ponedeljka 20.03.2023., pa sve dok se ne promene uslovi na terenu. Takođe, Izvođač je u obavezi da sve vreme predmetnu trasu održava prohodnom, kako za laka vozila tako i za vatrogasna.

Kada dođe do promene uslova korišćenja navedene trase, obaveza Izvođača je da dostavi novi predlog minimalno 7 dana unapred.

1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)

- Armatura i beton niše u zoni kablova na S1 (14.03.2023)

Do sada urađeno:

- Ukupno završeno 24 od 24 šipa (S1-S10), probni šip i DLT probnog šipa. Urađen PIT test na svim stubnim mestima.
- Izbetonirane sve naglavne grede.
- Izbetonirani svi stubovi.
- Urađena hidroizolacija u potpunosti na S2 do S7, a S1 i S8 delimično.
- Izvedeno nasipanje i nabijanje tla na S1 do S10.
- Montirana ležišta na S1i S10 (montaža, beton i podlivka).
- Montirana skela za rasponsku konstrukciju na delu S1-S10.
- Izbetonirana cela rasponska konstrukcija S1-S10.
- Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na delu S4+3m-S5-3m.
- Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na delu S8-3m-S10.
- Izbetonirana I faza rasponske konstrukcije na delu S7+3m do S8-3m.
- Izvršeno utezanje i injektiranje 1 faze na delu S1-S4+3m.
- Izvršeno utezanje i injektiranje 2 faze na delu S1-S7+3m.
- Izvršeno utezanje i injektiranje faza 3a i 3b (delovi S4+3m-S10 i S7+3m-S10).
- Izbetoniran parapetni zid i krilni zidovi na S1, faza II.

Nadvožnjak na km 172+193 (Karin komerc)

- Montaža konzolne skele i oplate za izvođenje ivičnog venca i pešačke staze
- Zaustavljeni radovi na ivičnjacima (16.03.2023) – Problem oblik i dimenzije ivičnjaka i položaj i izgled odbojne ograde

Do sada završeno:

- Ukupno završeno 18 od 18 šipova (S1-S7), probni šip, tri pomoćna šipa, DLT i SLT probnog šipa.
- Obavljen PIT test za šipove na svim stubnim mestima S1 do S7.
- Izbetonirane sve naglavne grede S1 do S7.
- Izbetonirani svi stubovi S1 do S7 u celosti.
- Izbetonirana I, II i III faza ležišne grede na S1.
- Izbetonirana I, II i deo III faze ležišne grede na S7 (nezavršen deo parapeta zbog utezanja).
- Ugrađena ležišta na S1 i S7 (montaža, beton kvadera- i podlivka).
- Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na celom mostu.

- Izvršeno celokupno prednaprezanje mosta (sve tri faze, I, IIa i IIb).
- Izvršeno betoniranje završnog dela betona kod kotvi za prednaprezanje.
- Urađena kompletna hidroizolacija „temelja“ i stubova na S1 do S7.
- Urađena hidroizolacija kolovozne ploče na delovima ispod pešačkih staza i u zoni slivnika.

Podvožnjak Bajnatska na km 174+515 (Shandong Luqiao)

- Zatrpavanje zidova u slojevima od 30cm, na delovima gde je završena hidroizolacija zidova
- U toku je postavljanje i varenje PVC hidroizolacije na zidovima sa leve i desne strane pruge.
- Izvršeno ispitivanje nosivosti zidova U11-U12 (NCR 007). Ispitivanje obavljeno 10.-11.03.2023. Izveštaj dobijen nezvanično (rezultati ispitivanja su pozitivni po pitanju nosivosti), pa je odobren nastavak radova na segmentima U13-U14.

Do sada završeno:

- Podložni beton na segmentima U28 do U44 i U1 do U22.
- PVC hidroizolacija temeljne ploče sa slojevima geotekstila na segmentima U28 do U44 i U1 do U22.
- Zaštita PVC hidroizolacije mršavim betonom na segmentima U28 do U44 i U1 do U22.
- Betonirane donje ploče segmenata U28 do U44 i U1 do U22.
- Betonirani zidovi segmenata U28 do U44 (levo i desno) i U1 do U22 levo, a sa desne strane U1-U12 i U15-U22. Za zid U11 i U12 ka N. Sadu (desno) izdat NCR br. 007.
- Primljena čelična ograda u Inđiji.
- Postavljene bočne talpe na segmentima U25-U27.

Podvožnjak Lošinjska na km 174+928 (Shandong Luqiao)

- Po najnovijem dinamičkom planu koji nosi datum 07.03.2023., ovaj objekat se odlaže za 2024. godinu (po završetku Maksima Gorkog). Početak je predviđen za 01.01.2024., a kraj za 30.06.2024.

Do sada završeno:

- Izvršeno je šlicovanje radi otkrivanja postojećih instalacija, kao i njihovo zatrpavanje.
- Nema drugih novosti po pitanju ovog objekta.

Galerija na km 177+627 (Shandong Luqiao)

- Počeli su radovi na saniranju kosina iskopa. Po rečima predstavnika Izvođača, sa leve strane iskopa će biti postavljene vreće sa peskom a sa desne talpe. Čeka se zvanična dostava nove TI.
- Nema novosti. Odbijen MS za ovaj objekat, jer radovi koji su rađeni prema njemu nisu dobro obavljeni (crpljenje vode nije pod kontrolom i nivo vode u iskopu nije dovoljno nisko, oburvavaju se kosine).
- Upisana zabrana radova od 23.12.2023 (osim za crpljenje vode i uklanjanje ubačenih pragova). I pored toga Izvođač nešto radi (pravi ostrvo u delu iskopa).
- Voda koja se crpi se odvodi neadekvatno (izliva se između koloseka za Sombor i prekinutog koloseka za Kelebiju – postoje fotografije, bili zajedno sa predstavnikom CRIC-a (Duan) posle sastanka 01.02.2023)

Do sada rađeno:

- Započeti pripremni radovi na ovom objektu.
- Uklanja se sloj humusa i vrši se iskop tla sa crpljenjem vode.
- Projektant je odobrio izvođenje radova u širokom iskopu (obavezno prisustvo geologa i njegovo odobrenje za nagib pri iskopu), dopis Izvođača 20221219-HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0698, od 19.12.2022.
- Zbog neadekvatnog rada Izvođaču zabranjen dalji rad na iskopu 23.12.2022. Izvođač nije držao zahtevani nivo vode u iskopu, dolazilo do obrušavanja kosina u iskopu, ubacio železničke pragove u iskop.

Nadvožnjak na km 179+395 (Karin komerc)

- Armiranje beton rasponske konstrukcije S1-S4+3m, I i II faza (14.03.2023).

Do sada završeno:

- Završeni svi šipovi (20 od 20, tj. S1-S8).
- Izvršen PIT test na svim stubnim mestima (S1-S8).
- Urađen DLT probnog šipa na S1.4.
- Urađene su sve naglavne grede na S1-S8.
- Urađeni svi stubovi na S1 do S8.
- Urađene ležišne grede na S1 i S8.
- Montirana ležišta, izbetonirani kvadri i izvršeno podlivanje ležištima na S1 i S8.
- Beton rasponske konstrukcije na delu S1-S4+3m, I i II faza.

Nadvožnjak na km 180+970 (Karin komerc)

- Armatura i beton I faze rasponske konstrukcije na delu S4+6m-S7+3m, I faza (13.03.2023)
- Utezanje rasponske konstrukcije na delu S1-S4+3m, 1. faza (13.03.2023)

Do sada završeno:

- Završeni svi šipovi (24 od 24, tj. S1-S10).
- Izvršen PIT test na svim stubnim mestima.
- Izvršen DLT probnog šipa (S1.4). Dobijen pozitivni Izveštaj.
- Izbetonirane sve naglavne grede S1-S10.
- Izbetonirani svi stubovi S1 do S10 uz NCR za S5 II faza.
- Izbetonirane ležišne grede S1 i S10.
- Urađena ležišta na S1 i S10.
- Postavljena skela na delu rasponske konstrukcije S1-S4.
- Beton rasponske konstrukcije na delu S1-S4+3m, I i II faza.
- Utezanje rasponske konstrukcije na delu S1-S4, 1. faza.
- Beton I faze rasponske konstrukcije na delu S4+6m-S7+3m

Nadvožnjak na km 184+258 (Karin komerc)

- Armatura i beton rasponske konstrukcije S5-3m-S6, I faza (11.03.2023).
- U toku je armiranje na delu S1-S4+3m, II faza

Do sada završeno:

- Završeni svi šipovi, 16 od 16 šipova (S1-S6).
- Izvršen PIT test na svim stubnim mestima.
- Izvršen DLT na probnom šipu S1.4.
- Urađen podložni beton na S1 do S6.
- Urađene sve naglavne grede S1 do S6.
- Urađeni svi stubovi S1 - S6.
- Urađena hidroizolacija naglavnih greda na S1 do S6.
- Urađeno nasipanje oko naglavica S1 do S6.
- Ugrađena ležišta na S1 i S6.
- Izbetonirana I faza rasponske konstrukcije na delu S1-S4+3m
- Izbetonirana I faza rasponske konstrukcije na delu S5-3m-S6, I faza

(CUL23) 179+340

- U toku je armiranje zidova i izrada oplate severnog zida propusta, kampade 5,6,7 i 8

Do sada završeno:

- Iskop, tampon, podložni beton, hidroizolacija i zaštitni beton na kampadama 1-8.
- Beton donje ploče propusta.

(CUL25) 182+000

- Priprema propusta za izvođenje hidroizolacije.

Do sada završeno:

- Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton i hidroizolacija i zaštitni beton.
- Betonirana donja ploča na celom propustu kampada K1 i K2.
- Betonirani zidovi propusta.
- Betonirana krila propusta.
- Betonirana gornja ploča propusta.

(CUL25) 182+200

- Armatura i beton krilnih zidova (11.03.2023)

Do sada završeno:

- Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton i hidroizolacija i zaštitni beton.
- Beton donje ploče na celom propustu.
- Beton zidova propusta.
- Beton krilnih zidova.

(CUL26) 182+400

- U toku je armiranje koševa za zidove za zaštitu životinja.

Do sada završeno:

- Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton.
- Urađena hidroizolacija i zaštitni beton.
- Beton donje ploče na delu boksa.
- Beton zidova boksa.
- Beton zidova krila.
- Beton gornje ploče propusta.

(CUL27) 182+600

- U toku je montaža oplate i armiranje gornje ploče propusta

Do sada završeno:

- Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton.
- Urađena hidroizolacija i zaštitni beton.
- Beton donje ploče propusta.
- Beton donje ploče krila propusta.
- Beton zidova boksa propusta.
- Beton krilnih zidova sa obe strane propusta.

(CUL28) 182+800

- Geomehanika podtla za zidić, sever – levi (11.03.2023)

Do sada urađeno:

- Iskop tla.
- Urađen sloj tampona.
- Urađen podložni beton.
- Urađena hidroizolacija i fugebandi.
- Izbetonirana donja ploča celog objekta (boks i krila).
- Izbetonirani zidovi boksa.
- Izbetonirana gornja ploča propusta.
- Izbetonirani krilni zidovi.

(CUL29) 183+000

- Montaža oplate zidića sever - levo i desno

Do sada urađeno:

- Iskop tla.
- Urađen sloj tampona.
- Urađen podložni beton.
- Urađena hidroizolacija i fugebandi.
- Izbetonirana donja ploča celog objekta (boks i krila).
- Izbetonirani zidovi boksa.
- Izbetonirani zidovi krila.
- Betonirana gornja ploča propusta.
- Geomehanika severnih zidića.
- Beton temeljnih stopa zidića sever-levi sever-desni, kampade 2-10.

(CUL30) – Propust na km 183+600 (Karin komerc)

- Armatura i beton zidova zidića, jug-desni, kampade 3,5,7 i 9 (10.03.2023)
- Armatura i beton zidova zidića, jug-desni, kampada 1 (15.03.2023)
- Armatura i beton zidova zidića, sever-desni, kampada 1 (15.03.2023)

Do sada urađeno:

- Izvršen iskop.
- Izveden tampon sloj.
- Izveden podložni beton.
- Urađena hidroizolacija i fugebandi.
- Izbetonirana donja ploča celog objekta (boks i krila).
- Urađeni zidovi na delu boksa i zidovi krila.
- Urađena gornja ploča na delu boksa.
- Urađena temeljna stopa i zidovi zidića, severni levi, sve kampade.
- Urađena temeljna stopa i zidovi zidića, severni desni, sve kampade.
- Urađena temeljna stopa i zidovi zidića, jug levi, kampade 2-10.
- Urađene stope i zidovi zidića, jug-desni, sve kampade

(CUL31) – Propust na km 183+800 (Karin komerc)

- Armatura i beton zidova zidića, jug-desni, kampade 1,3,5,7 i 9 (10.03.2023)
- Armatura i beton stopa zidića, jug-levo, kampada 1 (15.03.2023)
- Armatura i beton stopa zidića, sever-levo, kampada 1 (15.03.2023)
- Armatura i beton zida zidića, sever-desno, kampada 1 (15.03.2023)

Do sada urađeno:

- Izvršen iskop i tampon.
- Izveden podložni beton.
- Urađena PVC hidroizolacija.
- Urađen zaštitni beton.
- Ugrađeni fugebandi.
- Urađena donja ploča na svim delovima.
- Urađeni zidovi na delu boksa i krila.
- Urađena gornja ploča.
- Izbetonirane stope i zidovi zidića, sever-levi, sever-desni i jug-levi, kampade 2-10.
- Beton temeljnih stopa zidića jug-desno, sve kampade.

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU

Deonica Novi Sad - Vrbas

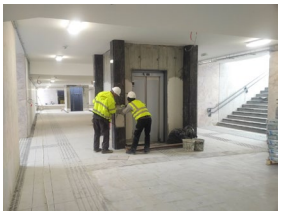
Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu rada. Nedeljni plan rada i izvršenje se dostavlja Nadzoru blagovremeno. Primebe na neusaglašenost plana i stanja na terenu dostavljene glavnom izvođaču.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su u skladu sa Planom preventivnih mera. Postoje manja odstupanja od primene mera koje su rešavane u koordinaciji sa Licima za BZR izvođača radova i rukovodstvom za BZR Glavnog izvođača. Održani su kraći dnevni sastanci sa menadžmentom JV CRIC-CCCC u cilju rešavanja tekućih problema na gradilištu i dat je nalog za pojačano angažovanje svih lica za BZR u cilju pripreme za otvaranje novih lokacija na gradiištu kao i novih tehnologija izvršenja radova (rušenje postojećeg mosta na stacionaži km 110+650 i sl.). Zbog prekovremenog rada dužeg od 12h u toku jednog dana upućena je opomena Glavnom izvođaču radova u cilju sprečavanja mogućih povreda zbog premora radnika.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu. Izvršena je vanredna kontrola dokumentacije glavnih podizvođača za deonicu 1.

Vanredni inspekcijski pregled Inspekcije rada južnobačkog okruga se nastavlja proverom Investitora radova.

Stanica Novi Sad



Radovi unutar stanice Novi Sad

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice km 78+377

TPS Novi Sad

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

Stepanovićevo- Železnička stanica

Kisač-Železnička stanica

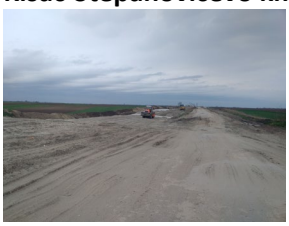
Zmajevo-Železnička stanica

Novi Sad – industrijska zona kanal DTD

Gornje Sajlovo-pruga

Kisač-Stepanovićevo km 95+825

Novi Sad- Rumenka, km 82+159


Rumenka, km 83+500

Rumenka, Propust na km 1+936

Rumenka, Propust na km 82+634

Zmajevo, propust na km 103+602

Zmajevo, km 98+850

Kisač, km 89+315

Kisač, km 89+750

Zmajevo, km 101+980

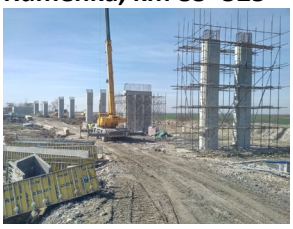
Zmajevo, km 99+700

Rumenka km 82+634

Zmajevo km 101+700

Rumenka, km 85+525

Novi Sad, km 80+800



Zmajevo, km 98+149

Kisač, km 85+450

Zmajevo, km 98+200

Stepanovićevo, km 95+376

Stepanovićevo, km 96+000

Deonica Vrbas - Naumovićevo

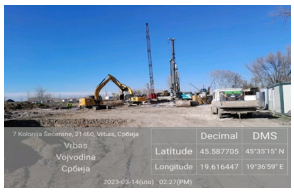
Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači na deonici 2 od Vrbasa do Naumovićeva izvode radove u skladu sa nedeljnim planom rada uz male izmene koji se dostavlja Nadzoru u dogovorenom terminu.
Na gradilištu se ne primenjuju sve lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera.
Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6.
Veći broj nepravilnosti se otkloni odmah na licu mesta.
Problemi se javljaju oko: nepravilnog montiranja skela, privremene el. Instalacije (el.ormari, produžni kablovi, ispitivanja iste), ograđivanja i uređenosti gradilišta, prilazni putevi.
Na gradilištu se pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju.
Isti nemaju blagovremeno dostavljenu prijavu o početku radova nadležnoj inspekciji rada, kao i ostalu obaveznu BZR dokumentaciju.

Vrbas Podvožnjak 113+327,64

Vrbas Propust 113+547

Vrbas Propust 114+579

Vrbas Galerija 114+716,45

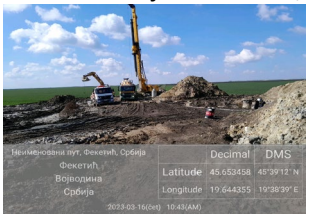


Vrbas Vijadukt 117+155,43

Vrbas Vijadukt 117+633,62

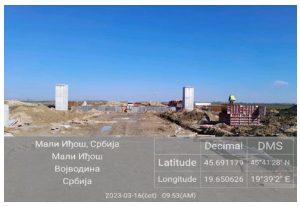
Vrbas Podvožnjak 118+708,31

Vrbas Nadvožnjak 120+571,30



Vrbas Nadvožnjak 125+191,62

Lovćenac Nadvožnjak 126+976



Lovćenac Prolaz 129+485

Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45

Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64

Mali Iđoš Nadvožnjak 135+112,95

Mali Iđoš Ecodukt 137+300

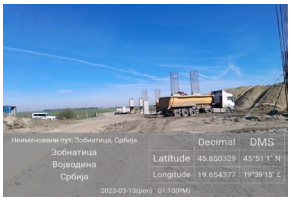
B Topola Nadvožnjak 139+003,02

B Topola Podvožnjak 142+055,50

B Topola Podvožnjak 142+712,52

B Topola Stanica 143+536

Bačka Topola Podvožnjak 143+729,21



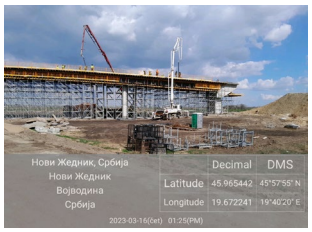
Zobnatica Nadvožnjak 147+137,33

Mali Beograd Nadvožnjak 152+282

Novi Žednik Ecodukt 155+0,25

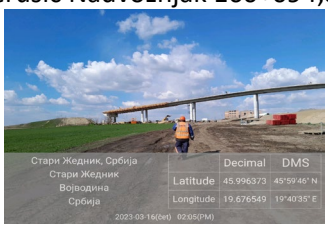
Novi Žednik Podvožnjak 156+453,73

Novi Žednik Podvožnjak 157+443,73



Verušić Nadvožnjak 160+094,84

Verušić Propust 163+414



Verušić Nadvožnjak 163+566,25

Deonica Naumovićevo - Subotica

Na projektu rekonstrukcije i modernizacije železničke pruge Novi Sad-Subotica-Kelebija na gradilištima deonice 3 radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD sa svojim podivođačima sa manjim odstupanjima po nedeljnom planu glavnog izvođača radova.

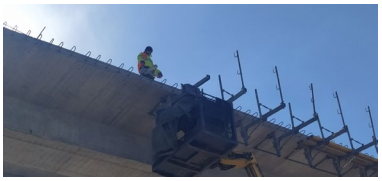
Na deonici br. 3 gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD sa podizvođačima nije došlo do poboljšanja na polju bezbednosti i zdravlja na radu prisutni su problemi:

1. BNZR dokumentacija na gradilištu
2. Primena mera kojima se osigurava bezbednost i zdravlje na radu

Poslodavci na gradilištu ne vrše ažuriranje BZNR dokumentacije a poslodavci koji započinju radove na gradilištu ili nemaju ništa od potrebne BZNR dokumentacije ili imaju nekompletnu dokumentaciju.
Primena mera kojima se osigurava bezbednost i zdravlje na radu u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 101/05, 91/15 i 113/17-dr.zakon) i propisima donetim na osnovu pomenutog zakona na gradilištima vrlo često izostaje..
Na uočene nepravilnosti prilikom obilaska gradilišta ukazujemo svakodnevno u Prilogu br. 6 koji prosleđujemo licu za bezbednost SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD.

Subotica , Bajnatska KM174+515

Subotica, KM172+193



Subotica, KM170+834

Naumovićevo

Subotica, KM179+395

Subotica, KM180+690

Subotica Km 183+800 -182+400

Subotica Km 184+258

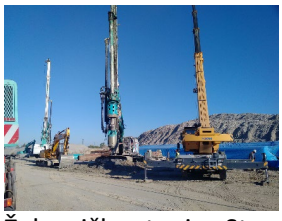
Željeznička stanica Subotica Km 177+020

Kosovska ulica Km 177+857

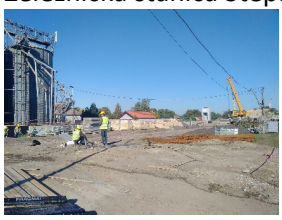
3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

U navedenom periodu su posmatrani radovi duž čitave trase. Duž čitave trase se odvijaju radovi manjim ili većem intenzitetom. Najveća koncentracija radova je na izgradnji stanice Novi Sad. U subotici, na lokaciji stare ciglane, prilikom kopanja za temelje nadvožnjaka je primećeno da se kopa kroz staru neobeženu deponiju. Kroz studiju o proceni uticaja na životnu sredinu nije obrađena ova tema, tako da je potrebno da se napravi strategija rešavanja ovog problema. Na internom sastanku nadzornih organa za 3.deonicu je dogovoreno da se pažljivo prati pomenuta deonica i da se sačeka da Izvođač radova počne radove na donjem stroju kako bi se pomenuti problem rešio. Od Izvođača je zvanično zatraženo da dostavi Izvođaču Plan upravljanja životnom sredinom (EMP) na pregled. U navedenom periodu Izvođač nije odgovorio na zahtev Inženjera. Duž čitave trase i dalje postoje problemi sa pranjem miksera i nepropisnim deponovanjem viška betona primetne su velike količine razbacanog komunalnog otpada, kao i nedivoljna količina mobilnih toaleta na gradilištima.
Od Izvođača je zvanično zatratražen njegov EMP kako bi se videle njegove obaveze. Kada se sva tražena dokumentacija dostavi, neophodno je zakazati sastanak sa Izvođačevim predstavnicima za pitanja zaštite životne sredine u kojima bi se dali komentari i zamerke na EMP.

Ranžirna stanica stanica Novi Sad - Radovi na izgradnji pothodnika



Železnička stanica Stepanovićevo - Radovi na izgradnji stanične infrastrukture



Stacionaža km126+000 - Zemljani radovi

Stacionaža km153+900 - Zemljani radovi

Stacionaža km170+834 - Izgradnja nadvožnjaka, stanje na gradilištu

Stacionaža km180+970 - Velika količuna otpada razbacana po gradilištu

Stacionaža km180+970 - Ostaci betona i pranja miksera na gradilištu

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ

Finansijski izveštaj zaključno sa 19.03.2023.godine
U okviru Nedeljnog izveštaja za period 13.03. - 19.03.2023. godine

Pregled ugovorne dokumentacije:

Ugovor:	Komercijalni ugovor o modernizaciji i rekonstrukciji mađersko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor br:	340-5583/2018-3 od 07.07.2018. 1/2018-1950 od 07.07.2018. (zaveden kod Investitora) CRIC/2018/001 od 07.07.2018. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.1	340-05-5892/2021-1 od 25.06.2021. 1/2021-1550/385 od 25.06.2021.(zaveden kod Investitora) CRIC(S)/2021/003-112 od 25.06.2021. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.2	340-9986/2022 od 09.12.2022. 1/2022-1/1204 od 09.12.2022.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-02 od 09.12.2022. (zaveden kod Izvođača)
Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima	401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine 1/2022 – 1/1090 od 25.10.2022. godine (zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-01 od 05.10.2022. (zaveden kod Izvođača)
Ugovorna suma:	USD 1.162.810.000 (bez PDV-a) – Osnovni ugovor/Aneks br.1 USD 6.512.453,59 (bez PDV-a) – Aneks br.2 USD 111.999.042,00 (bez PDV-a) – Sporazum broj 1

Pregled privremenih situacija Izvođača:

1.Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije (br.003)
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju br. 003 za isporuku tehničke dokumentacije (izrada PGDa), overena 05.06.2022.godine
Realizacija: 17.442.150 USD (1,50%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova (br.004)
Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 30.04.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.004 (overena 13.06.2022.godine).
Realizacija: 9.614.914,68 USD
Kumulativno: 27.057.064,68 USD (2,33%)

2.Privremena situacija za izvođenje radova (br.005)
Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.05.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju za radove br.005 (overena 15.08.2022.godine).
Realizacija: 13.903.894,87 USD
Kumulativno: 40.960.959,55 USD (3,52%)

3.Privremena situacija za izvođenje radova (br.006)
Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.08.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 3 privremenu situaciju za radove br.006 (overena 13.10.2022.godine).
Realizacija: 18.731.500,62 USD
Kumulativno: 59.692.460,17 USD (5,13%)

4.Privremena situacija za izvođenje radova (br.007)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 30.09.2022.godine
Nadzor je pregledao i overio 4 privremenu situaciju za radove br.007 (overena 09.11.2022.godine).
Realizacija: 19.477.681,74 USD
Kumulativno: 79.170.141,91 USD (6,81%)

5.Privremena situacija za izvođenje radova (br.008)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 31.10.2022.godine
Nadzor je pregledao i overio 5 privremenu situaciju za radove br.008 (overena 24.11.2022.godine).
Realizacija: 27.708.577,62 USD
Kumulativno: 106.878.719,53 USD (9,19%)

2. Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije PZI (br.009)
Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju br. 009 za isporuku tehničke dokumentacije, overena 30.11.2022.godine
Realizacija: 11.686.240,00 USD
Kumulativno: 118.564.959,53 USD (10,20%)

1. Privremena situacija za izvođenje radova - Aneks br.2 (br.011)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove po Aneksu br.2 (period 01.01-18.03.2022.godine)
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.011 (overena 12.12.2022.godine).
Realizacija: 2.945.453,58 USD
Kumulativno: 121.510.413,11 USD (10,39%)

6. Privremena situacija za izvođenje radova (br.012)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 09.12.2022.godine (period 01.11 - 09.12.2022.godine).
Nadzor je pregledao i overio 6 privremenu situaciju za radove br.012 (overena 19.01.2023.godine).
Realizacija: 67.934.326,27 USD
Kumulativno: 189.444.739,38 USD (16,20%)

7. Privremena situacija za izvođenje radova (br.013)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 27.01.2023.godine (period 10.12.2022. -27.01.2023.godine).
Nadzor je pregledao i overio 7 privremenu situaciju za radove br.013 (overena 27.02.2023.godine).
Realizacija: 34.930.990,57 USD
Kumulativno: 224.375.729,95 USD (19,19%)

8. Privremena situacija za izvođenje radova (br.014)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 24.02.2023. godine (period 28.01.2023. - 24.02.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0866 od 10.03.2023.
Nadzor je potvrdio vrednost radova u Pregledoj tabeli za 08.privremenu situaciju (br.014)
Realizacija: 30.819.701,52 USD
Kumulativno: 255.195.431,47 USD (21,82 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne radove zaključno sa 24.02.2023. godine (period do 24.02.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0867 od 10.03.2023.

Pregled realizovanih radova/usluga Izvođača prema overenim privremenim situacijama (u izveštajnom periodu 13.03.-19.03.2023.godine):

Opis	*Ugovorena vrednost*	*Prethodni period*	*Iznos po tekućoj situaciji*	*Kumulativni iznos*	*% kumulativnih izvedenih Radova*
Izvođač - JV CRIC-CCCC - radovi i usluge overeni u privremenim situacijama					
Privremene situacije Izvođača (za radove zaključno sa 27.01.2023. godine i usluge)					
Osnovni ugovor					
1. Izvedeni radovi	**1.127.925.700**	**192.301.886**		**192.301.886**	
1. Arhitektonski radovi	16.600.314	1.816.212		1.816.212	
2. Radovi na donjem stroju	209.735.688	88.325.386		88.325.386	
3. Radovi na gornjem stroju	249.437.955	36.563.948		36.563.948	
4. Mostovi, propusti i podvožnjaci	253.938.256	38.031.231		38.031.231	
5. Pristupni putevi i devijacije	27.374.721	2.234.371		2.234.371	
6. Drenažni radovi	8.971.793	558.902		558.902	
7. Kontaktna mreža	80.679.702	3.031.092		3.031.092	
8. Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS	22.273.130	511.259		511.259	
9. Napajanje	26.601.912	2.584.494		2.584.494	
10. Signalno-sigurnosni sistemi	116.510.191	9.614.195		9.614.195	
11. Telekomunikacioni sistemi	71.650.868	5.294.442		5.294.442	
12. Termotehničke i protivpožarne instalacije	5.809.444	0		0	
13. Mašinske instalacije i radovi	2.610.409	0		0	
14. Putna saobraćajna signalizacija i oprema	1.371.233	18.653		18.653	
15. Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine	34.360.084	3.717.702		3.717.702	
2. Projektovanje	**34.884.300**	**29.128.390**		**29.128.390**	
1. Troškovi projektovanja (PGD)	17.442.150	17.442.150		17.442.150	
2. Troškovi projektovanja (PZI)	17.442.150	11.686.240		11.686.240	
Ukupno po Osnovnom ugovoru/Aneks br.1 :	**1.162.810.000**	**221.430.276**		**221.430.276**	**19,04%**
Aneks br.2					
Radovi i usluge po Aneksu br.2	6.512.454	2.945.454		2.945.454	
Ukupno po Aneksu br.2 :	**6.512.454**	**2.945.454**		**2.945.454**	**45,23%**
UKUPNO:	**1.169.322.454**	**224.375.730**		**224.375.730**	**19,19%**

Poslednja overena privremena situacija Izvođača je 7. privremena situacija za radove broj 013 (overena 27.02.2023.)

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA

Достављено ПЗИ Пројекти од старне Извођача Надзору					
Начин дотсављања	**Датум достављања**	**Број достављених пројеката**	**Основни пројекти**	**Ревизије пројеката**	**Корекције**
Ранији дописи		112	90	0	22
HDJV-NSSB-DES-IZS-2021-0020			11		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0001			4		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0002			1		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004	09.02.2022.	26	23	2	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005	02.03.2022.	31	28	0	3
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006	08.03.2022.	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007	13.03.2022.	9	9	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009	16.03.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010	17.03.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011	25.03.2022.	4	3	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013	08.03.2022.	64	56	0	8
допис ЦИП 250-545/20	11.04.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014	20.04.2022.	371	355	4	12
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019	17.05.2022.	10	0	9	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020	19.05.2022.	131	131	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022	25.05.2022.	40	32	7	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024	01.06.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025	02.06.2022.	23	13	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026	07.06.2022.	66	58	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028	10.06.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030	17.06.2022.	5	3	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031	23.06.2022.	8	1	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0033	29.06.2022.	16	11	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0034	04.07.2022.	53	21	32	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0038	06.07.2022.	66	22	44	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0040	11.07.2022.	63	0	63	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0042	13.07.2022.	12	3	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0043	19.07.2022.	27	0	27	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0045	21.07.2022.	70	0	70	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0046	25.07.2022.	54	0	54	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047	01.08.2022.	15	2	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049	05.08.2022.	41	0	41	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050	09.08.2022.	38	0	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051	12.08.2022.	95	57	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053	16.08.2022.	11	5	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054	21.08.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057	26.08.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0059	02.09.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0060	07.09.2022.	154	0	0	154
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0062	11.09.2022.	6	0	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0063	16.09.2022.	12	0	12	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0065	23.09.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0067	29.09.2022.	37	0	37	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0071	07.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0074	16.10.2022.	16	0	16	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0076	21.10.2022.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0079	28.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0081	01.11.2022.	14	1	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0083	04.11.2022.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0085	08.11.2022.	26	0	26	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0086	12.11.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0087	18.11.2022.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0088	21.11.2022.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0090	28.11.2022.	16	0	12	4
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0093	02.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0097	07.12.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0099	09.12.2022.	28	0	28	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0101	15.12.2022.	17	0	17	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0103	19.12.2022.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0106	21.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0108	26.12.2022.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0114	30.12.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0001	04.01.2023.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0003	12.01.2023.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0004	17.12.2023.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0007	20.01.2023.	18	0	16	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0008	27.01.2023.	8	0	6	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0009	30.01.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006	03.02.2023.	7	7	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0010	06.02.2023.	8	1	6	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0012	08.02.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0015	13.02.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0017	20.02.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0021	25.02.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0026	01.03.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0028	05.03.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0033	13.03.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0039	19.03.2023.	14	0	14	0
Пројекти добијени маилом		6	0	5	0
	УКУПНО:	**2175**	**935**	**1022**	**217**
	Достављено до 15.02.2022.	**112**	**90**	**0**	**22**
	Достављено од 15.02.2022.	**2063**	**845**	**1022**	**195**

	Статус Извештаја Надзора				
	А	**Б**	**Ц**	**ПГД = ПЗИ**	**Укупно**
Пројекти предати до 15.02.2022. (ИЖС)	**12**	**0**	**0**	**0**	**12**
Пројекти предати од 15.02.2022.	**846**	**75**	**2**	**152**	**923**
Укупно прегледано	**858**	**75**	**2**	**152**	**935**
Процентуално (%)	**92**	**8**	**0**		
Укупно прегледано ревизија пројеката:					**1002**
Укупно прегледано ПЗИ одобрених од ИЖС :					**58**

Квалификација Извештаја
А - ПЗИ пројекат се прихвата, Б - ПЗИ пројекат се прихвата са коментарима, Ц - ПЗИ пројекат се одбија

Недостајући пројекти у склопу ПЗИ (према ПГД-у)			
Начин дотсављања	**Датум достављања**	**Број достављених пројеката**	**Достављени пројекти**
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0629	24.11.2022.	3	Пројекти геодетског осматрања објеката: Подвожњак на км 113+327 и км 117+708; Галерија на км 114+716
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0658	09.12.2022.	5	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта галерија км 81+284, галерија км 78+377, галерија км 82+159, мост км 101+980 и вијадукт на стационажи 117+155
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0673	08.12.2022.	13	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта моста на км 131+830, км 135+112, км 139+003, 147+137, 152+282, 160+094, 163+566.52, 168+690.06, 170+834, 172+193, 179+395, 180+970 и 184+258.37
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0028	23.01.2023.	2	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта моста на км 76+601 и км 77+808
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0090	15.02.2023.	17	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта од км 77+00 до км 130+00
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0177	16.03.2022.	13	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта моста на км 131+830, км 135+112, км 139+003, 147+137, 152+282, 160+094, 163+566.52, 168+690.06, 170+834, 172+193, 179+395, 180+970 и 184+258.37 (ревизија 1)
	УКУПНО:	**53**	

Пројекти који се израђују по посебној процедури			
Начин дотсављања	**Датум достављања**	**Број достављених пројеката**	**Достављени пројекти**
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0018	19.02.2023.	1	Измештање постојеће канализације у Лошињској улици у Суботици
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0025	01.03.2023.	1	Измештање постојеће канализације у Лошињској улици у Суботици, ревизија 1
Маил Пројектанта ЦИП	10.03.2023.	1	Измештање постојеће канализације у Лошињској улици у Суботици, ревизија 2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0036	10.03.2023.	1	Пројекат измештања канала отпадних вода на км 173+629,56
	УКУПНО:	4	

	Статус Извештаја Надзора			
	А	**Б**	**Ц**	**Укупно**
Укупно прегледано	**28**	**14**	**0**	**42**
Процентуално (%)	**67**	**33**	**0**	
Укупно прегледано ревизија пројеката:				**2**

Напомена:
* Изводи пројеката коју су раније достављени претходном Надзору (ИЖС) и које се не налазе на коначном списку ПЗИ, се неће прегледати и искључени су са списка достављених пројеката од стране Извођача радова (углавном се односи на Изводе пројеката - фаза I Нови Сад)
* 152 пројеката Геотехничких елабората су идентична као ПГД пројекат, неће се прегледати и искључени су са списка достављених пројеката од стране Извођача радова
* Пројекти достављени дописом HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024 искључени су са списка достављених пројеката од стране Извођача радова. Односе се на измештање гасовода у Суботици, радови по другој Грађевинској дозволи
*Извођач је у обавези да изради одређени број недостајућих пројеката у склопу ПЗИ (према ПГД-у):
1. Пројекти геодетских осматрања објеката у току изградње и експлатације
2. Пројекти привремене саобраћајне сигнализације који нису обухваћени до сада урађеном документацијом
*Извођач је у обавези да изради пројекте који се израђују према посебним процедурама:
1. Пројекти укрштаја далековода, ЕМС
2. Санација/Реконструкција - Нафтовод Бачко Ново Село-Нови Сад (ДН1), ТРАНСНАФТА АД Панчево
3. Пројекти хидротехничких инсталација у Суботици и Врбасу:
   3.1 Недостајуће хидротехничке инфраструктуре за железничку станицу Врбас Нова
   3.2 Измештање постојеће канализације у Лошињској улици у Суботици
   3.3 Пројекат канализације у улици Парк Ференца Рајхла Ференца у Суботици
   3.4 Измештања канала отпадних вода на км 173+629.56 у Суботици
4. Пројекти прикључења потрошача на дистрибутивну мрежу (према условима ЕДБ Нови Сад, Сомбор и Суботица)
Листа ових Пројеката је урађен према информацијама које има тим Надзора.

* Дописом број HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006 од 03.02.2023. Извођач радова је доставио измењене ПЗИ пројекте за 7 Надвожњака у складу са решењем о измени решења о Грађевинској дозволи број 351-02-03509/2022-07 од 15.12.2022. године.

6. SASTANCI

Predgled sastanaka sa Izvođačem/Investitorom/Naručiocem u izveštajnom periodu

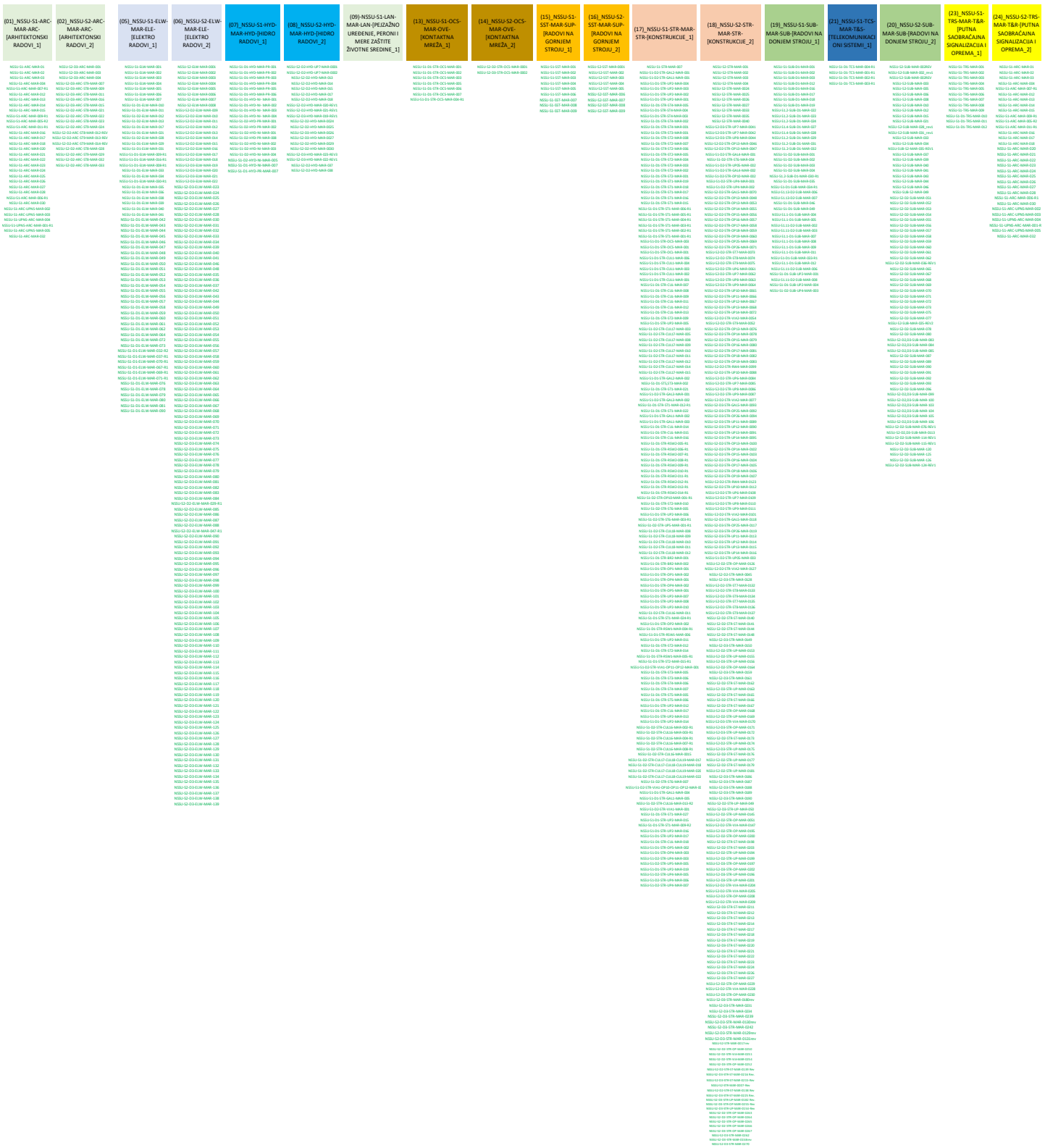
Tema sastanka	Lokacija/Učesnici	Održan
Tehnički sastanak – Bačka Topola	Online / Nadzor, Izvođač, Projektant, Investitor	14.03.2023.

7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA

REKAPITULACIJA ZAHTEVA ZA ISPITIVANJE MATERIJALA (MAR)

	UKUPNO	A-Odobreni	B-Odobreni uz korekcije	C-Vraćeni na ispravku	U TOKU
(02)_NSSU-S2-ARC-MAR-ARC-[ARHITEKTONSKI RADOVI_2]	45	19	8	11	7
(06)_NSSU-S2-ELW-MAR-ELE-[ELEKTRO RADOVI_2]	151	136		5	10
(08)_NSSU-S2-HYD-MAR-HYD-[HIDRO RADOVI_2]	47	20	5	22	
(14)_NSSU-S2-OCS-MAR-OVE-[KONTAKTNA MREŽA_2]	2	2			
(16)_NSSU-S2-SST-MAR-SUP-[RADOVI NA GORNJEM STROJU_2]	9	9			
(18)_NSSU-S2-STR-MAR-STR-[KONSTRUKCIJE_2]	311	203	59	30	23
(20)_NSSU-S2-SUB-MAR-SUB-[RADOVI NA DONJEM STROJU_2]	150	74	24	50	1
(24)_NSSU-S2-TRS-MAR-T&R-[PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA_2]	10	10			

TABELARNI PRIKAZ STATUSA ZAHTEVA ZA ISPITIVANJE MATERIJALA PO OBLASTIMA



8. STATUS RADOVA

STATUS RADOVA - FIZIČKA REALIZACIJA NA PROJEKTU IZGRADNJE BRZE PRUGE OD NOVOG SADA DO SUBOTICE(KELEBIJA)				
			STATUS RADOVA	**NAPOMENA**
I	Procenat fizičke realizacije			
1	Arhitektonski radovi			
	14,00%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	Radovi se izvode samo u Stanci Novi Sad	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 8%
	7,00%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943		
	2,00%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98		
2	Radovi na donjem stroju			
	36,20%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	Radovi u toku	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 49%
	74,46%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	Radovi u toku	
	35,17%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Radovi u toku	
3	Radovi na gornjem stroju			
	39,34%	NABAVKA TUCANIKA [m3]	nabavka u toku	
	15,17%	NABAVKA ŠINA [t]	nabavka u toku	
	18,76%	NABAVKA PRAGOVA I PRIČVRSNOG PRIBORA [kom]	nabavka u toku	
	26,26%	NABAVKA SKRETNICA [kom]	nabavka u toku	
	1,00%	IZVEDENI RADOVI	nema radova	
4	Mostovi, propusti i podvožnjaci			
	31,25%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	Radovi u toku	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 40%
	58,66%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	Radovi u toku	
	30,00%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Radovi u toku	
5	Pristupni putevi i devijacije			

	0,00%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	nema radova	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 10%
	11,00%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	nema radova	
	13,00%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Radovi u toku	
6	Drenažni radovi			
	27,00%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	Radovi u toku	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 14%
	16,00%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	Radovi u toku	
	0,00%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	nema radova	
7	Kontaktna mreža			
	21,00%	Građevinski radovi	Izvode se radovi na deonicama Stanice Rumenka, otvorena pruga i Novi Sad Rumenka, I otvorene pruge Stepanovicevo Zmajevo	
		Elektro radovi		
	20%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982		
	20%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943		
	15%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Demontaža OP Naumovićevo-Subotica čeka isključenje EVP Naumovićevo. Nakon toga će biti demontirano KM koliko je potrebno.	OP Naumovićevo-SU demontirano samo 10% kontaktne mreže. Ostalo nije demontirano zbog napajanja pruge Subotica-Horgoš.
8	Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS			
	0%	Nabavka materijala i građevinski radovi		Nije početo sa radovima na novim postrojenjima.
		Elektro radovi		

	10%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982		Odobrena demontaža EVP Novi Sad od strane investitora. PS Novi Sad kad odobri investitor.
	10%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943		Završetak EVP Vrbas
	0%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98		EVP Naumovićevo kada odobri IŽS krenuće se sa demontažom. PSN granica kad odobri investitor. PS Subotica kad odobri investitor.
9	Napajanje			
	0%	Trafo stanica napajana sa KM 25/0.23 kV	Ne radi se.	
	2%	Elektroenergetske instalacije	St. Novi Sad se radi.	
	2%	Instalacije stanične rasvete	St. Novi Sad se radi.	
	0%	Instalacije rasvete na denivelisanim ukrštajima i pristupnim putevima	Ne radi se.	
	53%	Izmeštanje i zaštita elektro instalacija, projekat zaštite i izmeštanja postojeće tehničke i komunalne infrastrukture		
	66%	Izmeštanje i zaštita 35kV	Radovi u toku	
	71%	Izmeštanje i zaštita 20kV (10kV)	Radovi u toku	
	75%	Izmeštanje i zaštita 1kV	Radovi u toku	
	0%	Izmeštanje i zaštita 110kV	Usaglašavanje sa EMS - projekti.	
10	Signalno-sigurnosni sistemi			
	9%	Nabavka materijala	u toku	
	10%	Radovi na ugradnji SS-sistema	nema radova	Demontaža opreme završena
11	Telekomunikacioni sistemi			
	5%	Nabavka materijala	u toku	Dostavljena je jedna isporuka opreme za NS i Suboticu
	21%	Radovi na demontaži i ugradnji TT-sistema	Demontažni radovi završeni. Radovi na instalacijama stanice NS u toku kao i Kolizije	

12	Termotehničke i protivpožarne instalacije			
	10%	Termotehničke instalacije u zgradama	započeti	Radi se stanica Novi Sad
	6%	Stabilni sistemi za gašenje požara	započeti	Samo je u 1. fazi radova u stanici NS izveden sistem u prostoriji A2.13
13	Mašinske instalacije i radovi			
	7%	Liftovi	Ugrađuju se liftovi u pothodniku stanice Novi Sad, ali samo 2 lifta od planiranih 4	Samo je u 1. fazi radova u stanici NS izveden lift u vestibilu krila B
	0%	Rekonstrukcija garaže	Radovi nisu započeti	
	0%	Železničke kolske vage	Radovi nisu započeti	
	0%	Merne stanice	Radovi nisu započeti	
14	Putna saobraćajna signalizacija i oprema			
	0%		Radovi nisu započeti	
15	Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine			
		DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982		ukupna fizička realizacija na peronskim zidovima na celoj deonici 28%
	60%	Peronski zidovi		
		DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943		
	14%	Peronski zidovi		
		DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98		
	9%	Peronski zidovi		